Perpustakaan Sekolah Tinggi Ilmu Kepolisian (STIK) >> Skripsi STIK-PTIK

Peranan dikmas lantas Polres Tegal dalam rangka menurunkan angka kecelakaan lalu lintas

Wahyudi Satrio Bintoro

Deskripsi Lengkap: https://library.stik-ptik.ac.id/abstrakpdfdetail.jsp?id=35521&lokasi=lokal

---

Abstrak

Di wilayah hukum Polres Tegal masih sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas merupakan kecelakaan yang tidak kita inginkan. Namun kecelakaan lalu lintas ini sering terjadi, penyebab kecelakaan lalu lintas bermacam-macam mulai dari pengemudi 'atau manusianya, kendaraan dan kondisi jalan yang digunakan. Akibat yang ditimbulkan dari: kecelakaan lalu lintas ini tentunya bermacam-macam pula seperti:.kehilangan nyawa atau cacat fisik, kendaraan hancur/rusak bahkan dapat.menyebabkan kerusakan Iainnya seperti merusak bangunan yang ada di dekat lokasi kecelakaan taiu lintas itu. Terkait masih seringnya kecelakaan lalu lintas yang terjadi maka Sat Lantas Polres Tegal mengupayakan pencegahan kecelakaan lalu lintas itu, salah satu upaya mencegah kecelakaan lalu lintas itu adalah melakukan Pendidikan Masyarakat (Dikmas) tentang Isla lintas. Diharapkan dengan melakukan Dikmas lalu lintas kepada masyarakat ini akan mengurangi adanya kecelakaan lalu lintas, dengan berkurangnya kecelakaan lalu lintas yang terjadi maka diharapkan akan terjadi penurunan angka kecelakaan lalu lintas yang masih tinggi di wilayah hukum Polres Tegal.

Konsep dan teori yang digunakan adalah teori manajemen, teori motivasi, komunikasi sosial, interaksi sosial, kecelakaan lalu lintas, dikmas lantas dan sosialisasi. Pendekatan penelitian menggunakan kualitatif, sementara metode penelitian menggunakan studi lapangan.

Kecelakaan lalu lintas masih sering terjadi di wilayah hukum Polres Tegal Berdasarkan hasil temuan diketahui bahwa pada beberapa tahun terakhir terjadi peningkatan angka kecelakaan lalu lintas di wilayah tersebut. Tahun 2004 terdapat 12 kasus kecelakaan lalu lintas yang terjadi, pada tahun 2005 terdapat 18 kasus kecelakaan Isla lintas, pada tahun 2006 terjadi 364 kasus kecelakaan lalu lintas, tahun 2007 terjadi 457 kasus kecelakaan lalu lintas dan tahun 2008 terjadi 95 kasus kecelakaan lalu lintas. Dari sekian banyak penyebab kecelakaan lalu lintas, faktor manusia yang memegang peranan sangat berpengaruh sebagai penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Secara manajerial peranan Dikmas Lantas dalam rangka menurunkan angka kecelakaan lalu lintas di Polres Tegal sudah baik dan terencana dengan adanya koordinasi dengan berbagai pihak, Polres Tegal mampu melakukan kegiatan Dikmas Lantas, Namun secara kualitas belum maksimal, Dikmas Lantas hanya mengandalkan 2 personal dalam melakukan penyuluhan dan hanya personel yang sudah berusia tua. Faktor-faktor yang mempengaruhi dari peranan Dikmas Lantas adalah faktor, manusia, sarana dan prasarana, anggaran, metode dan sasaran. Namun yang paling dominan adalah masalah anggaran yang masih tergantung dari sponsor atau rekanan.