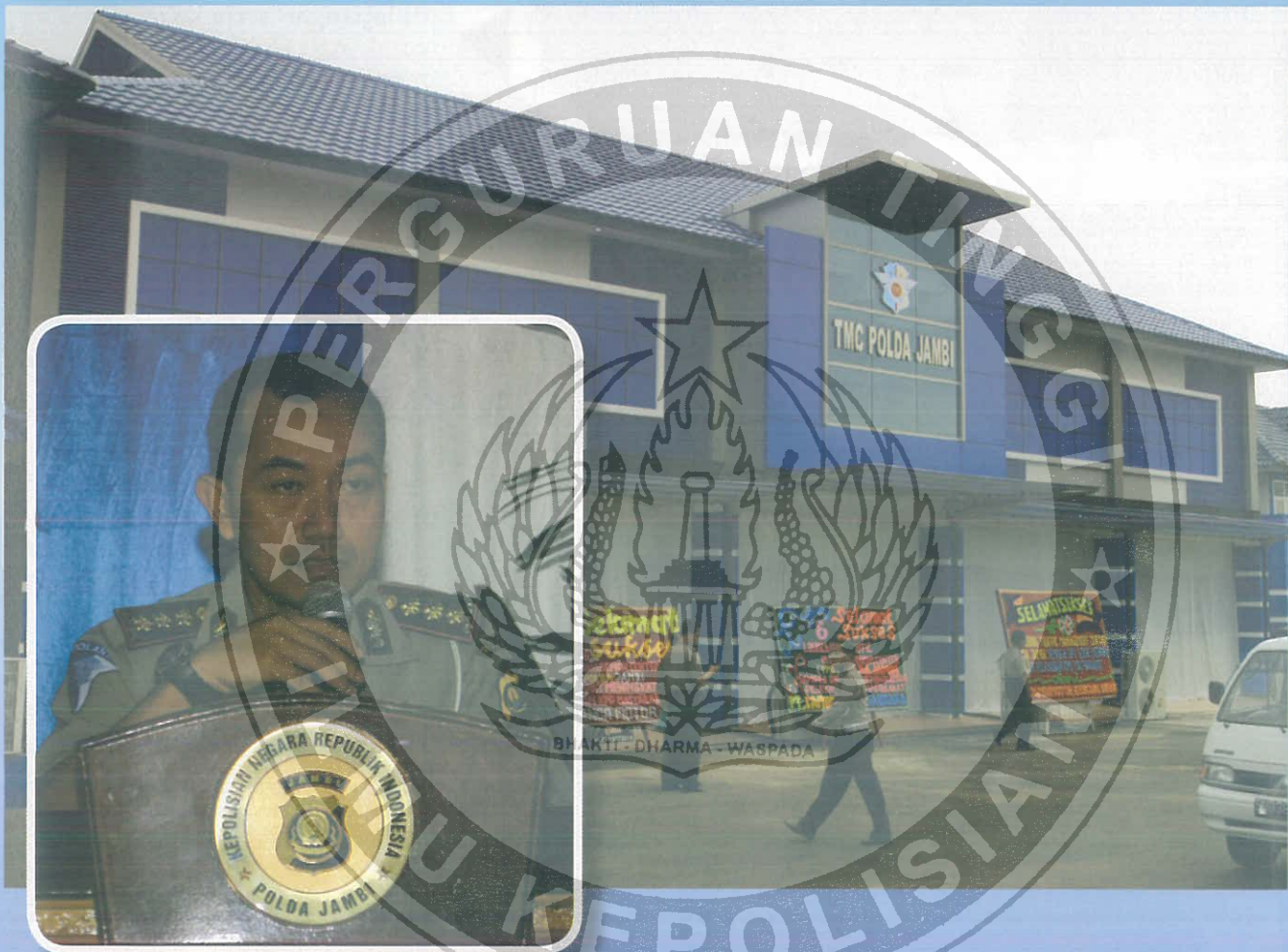


KREATIFITAS DAN INOVASI JAJARAN LALU LINTAS JAMBI



SEBAGAI upaya meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat, yang merupakan implementasi dari Program Quick Wins, Direktorat Lalu Lintas Polda Jambi kini menerapkan sistem pelayanan yang terintegrasi di dalam suatu ruangan. Sistem yang operasionalnya mengandalkan teknologi tersebut dinamakan Regional Traffic Management Center (RTMC) yang terintegrasi dengan instansi terkait sebagai wujud atau sebagai sarana/wadah kerjasama (partnership Building). Dalam kegiatan operasionalnya, RTMC berfungsi sebagai K 3 I, yakni Komunikasi, Koordinasi, Kendali dan Informasi. Berikut ini profil RTMC seperti dijelaskan oleh Dirlantas Polda Jambi Kombes Pol Drs Giri Purwanto.

LAYANAN INFORMASI RTMC

Untuk mengoperasikan seluruh layanannya, RTMC dilengkapi dengan peralatan standar seperti Geografican Information System (GIS), yang berfungsi memonitor situasi dan kondisi petugas di lapangan, situasi lalu lintas dan angkutan jalan, informasi kejadian laka dan pelanggaran lalu lintas berdasarkan lokasi/



yang sifatnya global dan membangun image/trust build melalui website, e-mail dan juga dikembangkan untuk mendukung data on-line dengan system internet, melalui Web: <http://www.ditlantasjambi.net>. Call Center merupakan sarana komunikasi dari masyarakat ke RTMC atau dari RTMC ke masyarakat, petugas di lapangan serta ke media cetak atau elektronik yang membutuhkan informasi, call center 0741-31565.

Traffic Education Center merupakan sarana sumber ilmu pengetahuan, yang dapat dimanfaatkan oleh masyarakat dan personel Polri, dengan sarana Digital Library, Terminal Baca, Simulator, Traffic Edu Game, Safety riding, Taman Lalu Lintas nomade.

Kemudian ada juga yang disebut Layar Kontrol, yang berfungsi untuk memonitor dan mengendalikan setiap kegiatan personel di lapangan atau situasi Lalu Lintas dan Angkutan jalan yang didukung oleh system GIS, GPS, CCTV, Informasi Ranmor, Informasi Laka dan Pelanggaran Lalu Lintas, serta Internet. Kemudian ada Server, alat menyimpan data

peta kejadian, informasi kegiatan masyarakat dan kegiatan Ditlantas Polda Jambi.

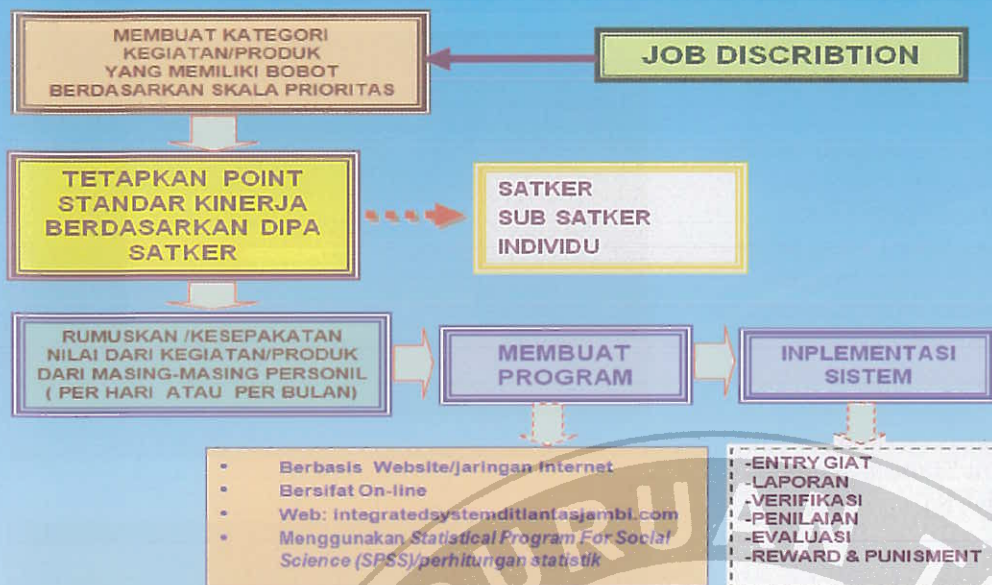
Global Positioning System (GPS), adalah sarana untuk memonitor kegiatan petugas di lapangan dan sekaligus mengendalikan kecepatan (quick Respons) petugas dalam merespon setiap kejadian laka lintas.

Closed-Circuit Television (CCTV), adalah kamera kontrol yang dipasang di lokasi yang rawan kemacetan, rawan pelanggaran lalu lintas dan rawan laka lintas. Juga sebagai sarana percepatan untuk mengetahui situasi aktual di lapangan.

Short Massage Service (SMS), adalah layanan informasi singkat dan praktis untuk memberikan/menerima informasi maupun pengaduan dari masyarakat melalui nomor 9168.

Untuk informasi data Ranmor bisa ketik :ditlantasjbi spasi ranmor bh....xx kirim ke 9168. Sebagai sarana sumber informasi dan komunikasi





net, dengan maksud memberikan kemudahan personil untuk melaporkan pelaksanaan tugas yang telah dilakukannya yaitu dengan menggunakan layanan internet atau Handpone. Urutan Sistem Pelaporan dimulai dari pelaksanaan tugas oleh personil, membuat Laporan pelaksanaan tugas dengan melakukan entri data dalam aplikasi SIPE-NAK berdasarkan Login masing-masing

(sebagai databest) atau penghimpun data dari berbagai sumber untuk kebutuhan informasi yang akan dipublikasikan untuk memberikan pelayanan informasi dari RTMC. Terakhir adalah apa yang dinamakan dengan Informasi dan Aplikasi Sistem Penilaian Kinerja personil (SIPENAK) secara on-line. (sudah mendapat Penghargaan dari Kababinkam Polri)

SIPENAK

Sistem Penilaian Kinerja (SIPENAK), adalah suatu sistem penilaian kinerja yang dibangun secara on-line untuk dapat menilai kinerja setiap personil Dirlantas Polda jambi, baik yang bertugas di bidang operasional maupun di unit pelayanan dan staf, dengan menggunakan aplikasi Statistical Program For Social Science (SPSS). Dengan system penilaian kinerja ini, setiap personil mempunyai peluang yang sama untuk memperoleh nilai kinerja atau prestasi kerja di bidang tugasnya, baik dibidang operasional maupun di staf, dengan mempertimbangkan Obyektitifitas, Keadilan, Transparansi dan Akuntabilitas Mekanisme Pembangunan Sistem Penilaian Kinerja (SIPENAK)

SISTEM PELAPORAN DAN PENILAIAN

Pelaporan menggunakan system On-line berbasis Web, menggunakan jaringan Inter-

personil, untuk mengecek kebenaran laporan personil, perwira verifikasi melakukan verifikasi dan mengedit jumlah point kinerja sesuai hasil pelaksanaan tugas yang riil yang didukung dengan bukti fisik /dokumentasi atau kegiatan personil. Setelah laporan di validasi secara otomatis nilai personil ter-update realtime. Laporan yang telah divalidasi dapat di-print out sesuai kebutuhan.

Dengan menggunakan Aplikasi Statistical Program For Social Science (SPSS) yaitu suatu aplikasi program komputer yang mampu memenuhi kebutuhan perhitungan statistik dalam menghitung nilai kinerja masing-masing personil secara otomatis, serta dapat menghindari subyektifitas dalam penilaian. Pemberian Bobot Kegiatan/Produk adalah pemberian angka bilangan





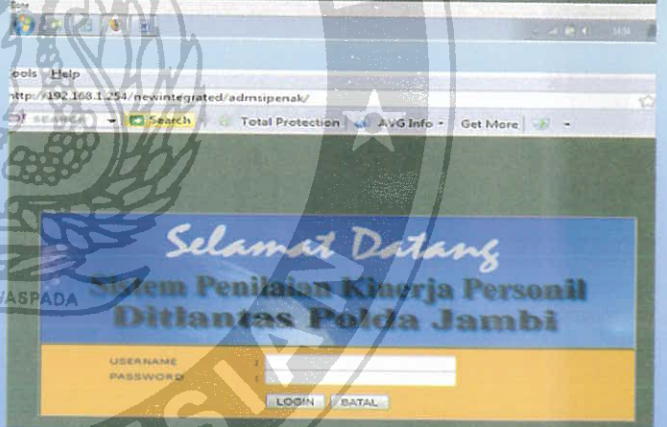
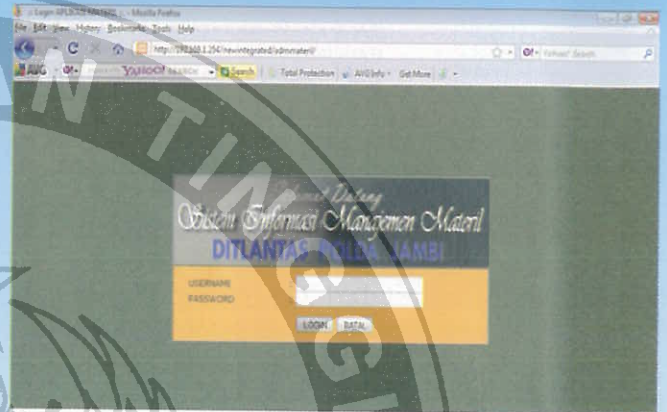
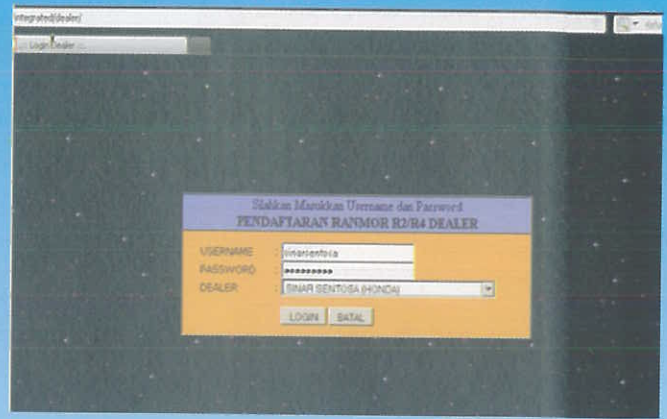
standar pada suatu kelompok/kategori kegiatan atau produk berdasarkan skala prioritas dari tugas /kegiatan yang harus dicapai oleh masing-masing individu.

Merumuskan Point Standar Kinerja Individu (PSKI) adalah suatu ukuran yang dijadikan sebagai patokan yang harus dicapai untuk mendapatkan Nilai Kinerja (point) yang telah ditetapkan dari suatu kegiatan atau produk yang menjadi tanggung jawab masing-masing individu. Untuk Penilaian Kinerja personal dari masing-masing bentuk kegiatan dapat dihitung berdasarkan "jumlah hari kerja (HK) atau jumlah kegiatan (JK), Point standar Kinerja Individu harian (PSKI-H) atau Point Standar Kinerja Individu per kegiatan (PSKI-K)".

INTEGRATED SYSTEM

Masih dalam upaya meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat, Ditlantas Polda Jambi juga menerapkan sistem yang terintegrasi dalam pelayanan :

- Ø Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor antara Pelayanan BPKB Subdit Min Regident Ditlantas Polda Jambi dengan ATPM/Dealer, diawali pendaftaran BPKB (BPKB baru dan perubahan).
- Ø Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor antara Pelayanan BPKB Subdit Min Regident Ditlantas Polda Jambi dengan Polres Jajaran Polda Jambi.
- Ø Menerapkan manajemen Materil SSB secara on-line dengan Unit pelayanan dan Satpas Jajaran Polda Jambi, yaitu pendataan penerimaan mataeril SSB, pendistribusian materil SSB dan pelaporan penggunaan Materil setiap hari.
- Ø Menerapkan Sistem Penilaian Kinerja (SIPENAK) secara On-Line



- Ø Menerapkan sistem Pelayanan BPKB dan Pelayanan STNK secara On-Line
- Ø Memanfaatkan Sarana Jaringan Internet Web:www.integratedsystemditlantasjambi.com http://110.137.124.240 maka akan ditampilkan:
- Ø Pendaftaran/Registrasi dan Identifikasi Ranmor dari Dealer atau Pelayanan Polres Jajaran secara on-line, Login : Ketik Username dan Password sesuai dealer/ Polres
- Ø Manajemen Materil secara On-Line, yaitu melaporkan penerimaan, pendistribusian dan penggunaan materil SIM, STNK dan Materil BPKB secara on-line, Login : Ketik Username dan Password

Ø Sistem Penilaian Kinerja (SIPENAK) secara On-Line, Login : Ketik Username dan Password.

Contoh : Laporan Nilai Kinerja Personil secara on-line :

168.1.254/newintegrated/admsipenak/rekap.php

CH Search Total Protection AVG Info Get More

SABTU, 17 JULI 2010 - 192.168.1.3

KORPOL ZANARUDDIN SP3 SUPER ADMIN

SUR KELOMPOK: [] Cetak / []

SATKER: **SATUAN KERJA**

REKAPITULASI NILAI AKHIR KINERJA PERSONIL

NO	NRP / NIP	NAMA PERSONIL	SATKER	NKTP	NKTT	NKTA	NKAP	KETERANGAN
1	98081837	ACIP DREAMTO	R&S IDENT	17.62	37.5	0	26.06	
2	20010351	AGUS BUDI W	R&S IDENT	0	0	0	0	
3	77000846	ALI AKBAR	R&S IDENT	14.46	37.5	0	24.46	
4	79061262	ANANG SUPRAWAN	R&S IDENT	51.46	37.5	0	53.23	
5	82060363	ANDRIAN S	R&S IDENT	45	37.5	0	37.75	
6	73060223	ARDEN	R&S IDENT	61.5	37.5	0	50	
7	69070457	BAHAR	R&S IDENT	59.03	0	0	24.93	
8	82040378	DANANG A	R&S IDENT	61.25	37.5	0	65.07	
9	85121531	DESI TRIZANA	R&S IDENT	18.75	0	0	18.475	
10	72070018	DEAT	R&S IDENT	7.92	0	0	3.966	
11	79061354	DEI SUWIKNYO	R&S IDENT	18.25	37.5	0	20.35	
12	80040644	DKO SURYONO	R&S IDENT	20	0	0	30	31
13	79021134	EKIWANTO	R&S IDENT	43.92	0	0	21.96	
14	87100547	EVITA DRAWAN	R&S IDENT	47.51	0	0	23.5	
15	87081090	FENNY RZA	R&S IDENT	75.00	37.5	0	57.8	
16	81050627	FRIBUS GUJO	R&S IDENT	74.25	37.5	0	64.37	
17	76121725	GOVAL YONO	R&S IDENT	27.55	37.5	0	25.17	
18	73080304	GUSNANE	R&S IDENT	61.70	37.5	0	42.11	
19	78100318	HARJUN	R&S IDENT	58.75	51.13	85.71	66.84	
20	77071345	HALIMAH	R&S IDENT	57.99	37.5	0	49.74	
21	78080589	HASEEN HADIN	R&S IDENT	42.85	37.5	0	46.47	
22	79050683	HENDRI GUNAWAN	R&S IDENT	37.3	0	0	34.78	
23	82040536	I NYOMAN ODE	R&S IDENT	56.25	0	0	44.82	
24	88060993	IBNU HS	R&S IDENT	42.32	0	0	37.33	
25	79080899	IDA BAGUS MADE	R&S IDENT	60.75	37.5	0	57.62	
26	81040379	KELANA	R&S IDENT	73.15	0	0	38.15	



Communication, dengan tujuan untuk percepatan pelayanan dan transparansi dalam kegiatan pelayanan.

SETIFIKAT ISO 9001 : 2008

Untuk Unit Pelayanan BPKB Pada 9 Juni 2010, Unit pelayanan BPKB Ditlantas Polda Jambi mendapat sertifikat ISO 9001 : 2008, Nomor :QSC 00715, dari Sucopindo International Certification Services yang dijadikan sebagai standar mutu pelayanan untuk dapat mengukur kinerja unit pelayanan BPKB di Ditlantas Polda Jambi secara berkala dan berkelanjutan. Unit pelayanan BPKB dan Pelayanan STNK Ditlantas Polda Jambi juga mendapat piagam penghargaan "Citra Pelayanan Prima" dari Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi pada .

Pelayanan BPKB dan Pelayanan STNK secara On-Line, Menggunakan sistem jaringan Wireless



PELAYANAN SIM KOMUNITAS



Pelayanan Penerbitan SIM GOES TO COMMUNITY

Sistem Pelayanan

Prima
Yaitu suatu kegiatan yang dilakukan oleh penyelenggara publik sebagai upaya pemenuhan kebutuhan pemeliharaan pelayanan maupun pelaksanaan pemohon berdasarkan azas-azas standar pelayanan.

Cepat
Yaitu suatu kegiatan pelayanan public yang dapat disesuaikan dengan kurun waktu yang telah ditentukan.

Akuntabel
Dapat dipertanggung jawabkan sesuai dengan ketentuan undang-undang.

Terpercaya
Akuntansi data/produk pelayanan public dilaksanakan dengan benar, tepat dan syah.



Diagram Alur Proses Pembuatan SIM



PELAYANAN STNK DRIVE THRU



DRIVE THRU

Drive Thru merupakan salah satu inovasi dan langkah Dit Lantas Polda Jambi yang bekerjasama dengan Dispenda Provinsi Jambi dan Jasa Raharja Cabang Jambi untuk memberikan pelayanan terbaik bagi masyarakat, khususnya yang akan melakukan pengesahan STNK, pembayaran pajak kendaraan bermotor setiap tahun dan sumbangan wajib dana kecelakaan lalu lintas baik kendaraan roda 2 maupun roda 4. Sistem Drive thru bertujuan untuk percepatan pelayanan kepada masyarakat tanpa harus turun dari kendaraan namun tidak meninggalkan aspek security bagi identifikasi kendaraan itu sendiri.

TRAFFIC EDUCATION GAME

ULAR TANGGA



Traffic Education Game (Permainan Pendidikan Lalu Lintas) adalah suatu proses pendidikan/pembelajaran tentang lalu lintas dan angkutan jalan yang dilakukan dengan metode permainan ular tangga. Tujuan permainan ini adalah untuk melatih percaya diri, sportifitas dan sikap tunduk kepada peraturan.

TRAFFIC EDUCATION GAME

PUZZLE RAMBU



Ma teri pendidikan lalu lintas tentang rambu rambu



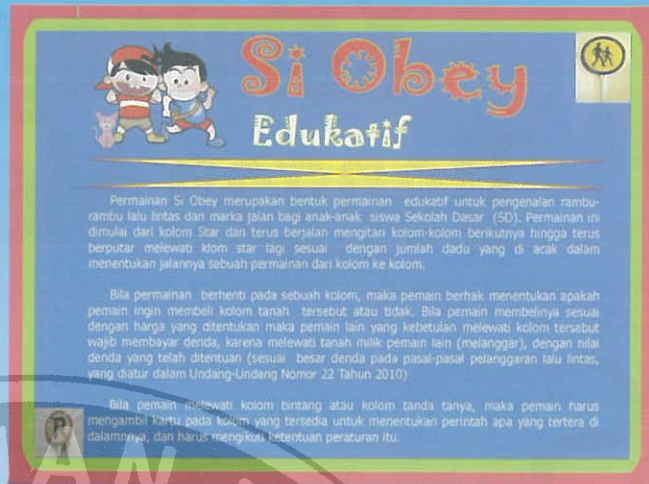
lalu lintas yang dikemas dengan permainan Puzzle Rambu mudah dicerna sesuai taraf perkembangan jiwa pada anak.

TRAFFIC EDUCATION GAME

KARTU RAMBU

Materi pendidikan lalu lintas dan angkutan jalan dengan Kartu Rambu disesuaikan dengan taraf perkembangan jiwa anak pada umumnya, yaitu usia TK dan SD. Tujuan permainan ini untuk merangsang dan meng-optimalkan kecerdasan anak dan menumbuh kembangkan kepedulian anak sejak dini terhadap aturan lalu lintas yang diperkenalkan melalui kartu rambu lalu lintas yang sederhana namun full colour

TRAFFIC EDUCATION GAME SI OBEY



MOU PENDIDIKAN LALU LINTAS

PENANANAM budaya tertib berlalu lintas pada dasarnya merupakan penanaman nilai-nilai kehidupan yang berkaitan dengan etika dan penghormatan terhadap keselamatan diri maupun orang lain dalam berlalu lintas. Untuk itu harus dilakukan sejak dini, secara simultan dan sinergis serta berkelanjutan.

Pembentukan kesadaran budaya tertib berlalu lintas tidak dapat dilakukan secara instan, tetapi merupakan proses yang intensif sehingga menjadi kebutuhan individu dalam masyarakat untuk menjaga keamanan, keselamatan dan ketertiban serta kelancaran berlalu lintas.

Untuk mewujudkan pendidikan berlalu lintas, Direktorat Lalu Lintas Polda Jambi sudah membuat kesepahaman dengan Dinas Pendidikan Propinsi Jambi yang ditandatangani pada tanggal 24 November 2010, sebagai tindak lanjut dari kesepahaman yang sudah dibuat antara Depdiknas dengan Polri di Jakarta pada tanggal 8 Maret 2010. [JT 02]

Kehilangan Sama Dengan Mendapatkan

SUATU hari seorang bapak tua hendak menumpang bus. Pada saat ia menginjakkan kakinya ke tangga, salah satu sepatunya terlepas dan jatuh ke jalan. Lalu pintu tertutup dan bus mulai bergerak, sehingga ia tidak bisa memungut sepatu terlepas tadi. Lalu si bapak itu dengan tenang melemparkannya yang sebelah dan melemparkannya keluar jendela.

Seorang pemuda yang duduk dalam bus melihat kejadian itu, dan bertanya kepada si bapak tua, "Apa memperhatikan apa yang Anda lakukan Pak. Mengapa Anda melemparkan sepatu Anda yang sebelah juga?" Si bapak tua menjawab, "Supaya siapapun yang menemukan sepatuku bisa memanfaatkannya."

Si bapak tua dalam cerita di atas memahami filosofi dasar dalam hidup, jangan mempertahankan sesuatu hanya karena kamu ingin memilikinya atau karena kamu tidak ingin orang lain

memilikinya.

Kita kehilangan banyak hal di sepanjang masa hidup. Kehilangan tersebut pada awalnya tampak seperti tidak adil dan merisaukan, tapi itu terjadi supaya ada perubahan positif yang terjadi dalam



dapat diartikan kita hanya boleh kehilangan hal-hal jelek saja. Kadang, kita juga kehilangan hal baik. Ini semua dapat diartikan: supaya kita bisa menjadi dewasa secara emosional dan spiritual, pertukaran antara kehilangan sesuatu dan mendapatkan

sesuatu haruslah terjadi.

Seperti si bapak tua dalam cerita, kita harus belajar untuk melepaskan sesuatu. Tuhan sudah menentukan bahwa memang itulah saatnya si bapak tua kehilangan sepatunya.

Mungkin saja peristiwa itu terjadi supaya si bapak tua nantinya bisa mendapatkan sepasang sepatu yang lebih baik.

Satu sepatu hilang. Dan sepatu yang tinggal sebelah tidak akan banyak bernilai bagi bapak. Tapi dengan melemparkannya ke luar jendela, sepatu itu akan menjadi hadiah yang berharga bagi gelandangan yang membutuhkan.

Sepatu yang keras pertahankannya tidak buat kita atau dunia menjadi lebih baik. Kita harus memutuskan

untuk melepaskan sesuatu hal atau seseorang masuk dalam hidup kita, atau kapan saatnya kita lebih baik bersama yang lain. Pada saatnya, kita harus mengumpulkan keberanian untuk melepaskannya.

"Semoga kita menjadi orang yang bijak"

DIREKTORAT POLISI PERAIRAN BAHARKAM POLRI BESERTA JAJARAN DAN BHAYANGKARI

MENGUCAPKAN

Selamat & Sukses

ATAS PELAKSANAAN PELANTIKAN PERWIRA
KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA 2010

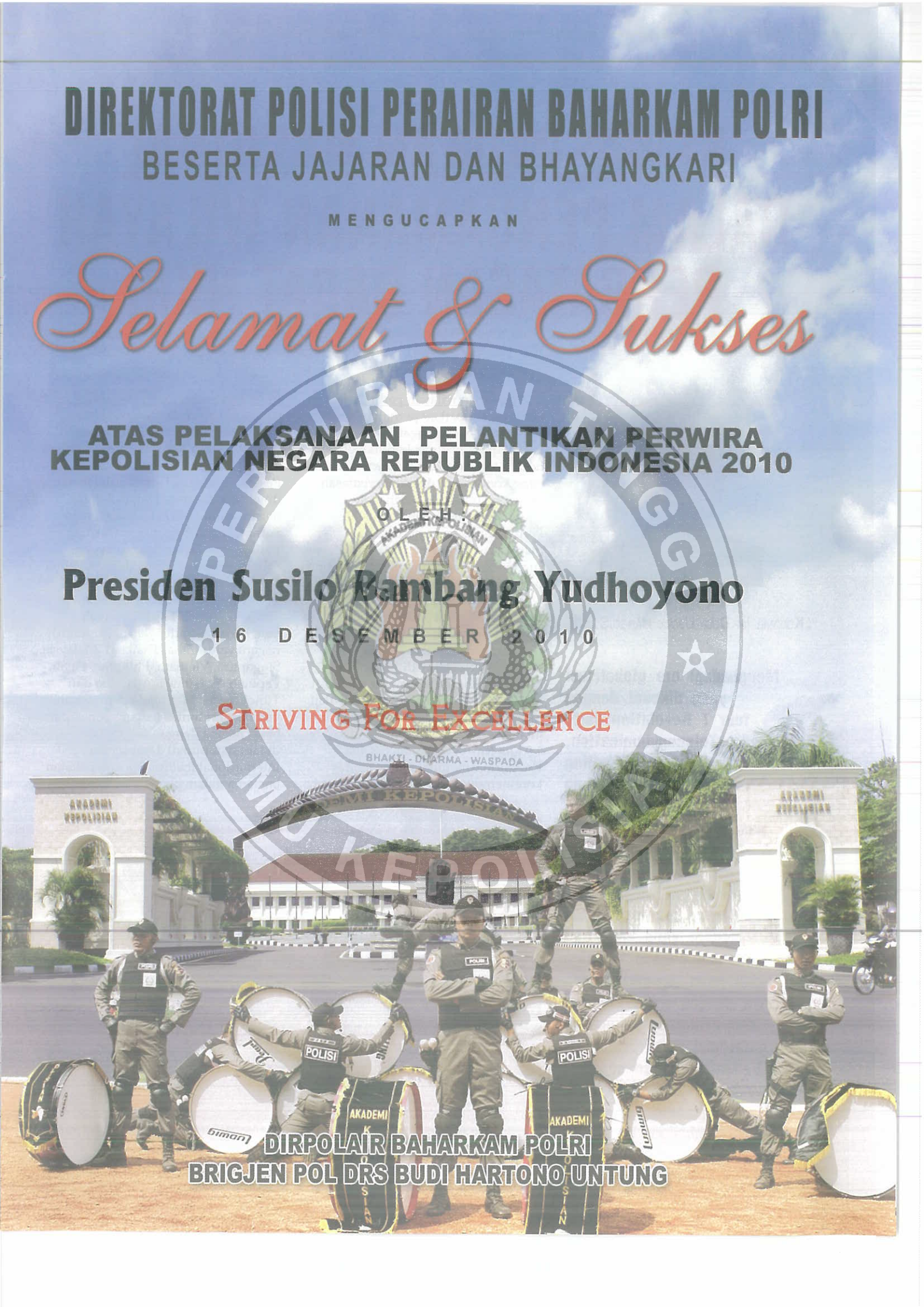
OLEH:
Presiden Susilo Bambang Yudhoyono

16 DESEMBER 2010

STRIVING FOR EXCELLENCE

BHAKTI - DHARMA - WASPADA

DIRPOLAIR BAHARKAM POLRI
BRIGJEN POL DRS BUDI HARTONO UNTUNG



KEWASPADAAN NASIONAL DALAM PENGAMANAN WILAYAH PERBATASAN DARAT NKRI



OLEH:
KOLONEL INF DODY USODO HARGO, S.S.IP

Menghadapi era globalisasi yang dikenal dengan four T Revolution yaitu Trade, Telecommunication, Transportation and Travelling membawa dampak yang sangat luas terhadap nasionalisme kebangsaan. Pengaruh budaya asing masuk dengan bebas, dunia terasa tanpa batas dan jarak, sehingga batas negara yang berkaitan dengan budaya semakin tidak jelas. Demikian pula halnya dengan perkembangan dan kemajuan teknologi, informasi dan komunikasi (TIK) mengakibatkan semakin tertinggalnya bangsa yang tidak mampu merespon perkembangan tersebut.

Keamanan wilayah perbatasan perlu mendapatkan perhatian secara seksama, karena sangat rawan terhadap munculnya konflik dengan negara tetangga. Terciptanya kondisi yang kondusif di daerah perbatasan sangat mendukung ketahanan Nasional dalam kerangka NKRI. Perbatasan negara merupakan manifestasi utama kedaulatan wilayah suatu negara, dan mempunyai peranan penting dalam penentuan batas wilayah kedaulatan, pemanfaatan sumber kekayaan alam. Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI) adalah negara kepulauan (archipelagic state), ditinjau dari luas wilayahnya dengan perhitungan terakhir berjumlah 17.504 buah pulau, luas wilayah termasuk ZEE ± 7,7 juta Km² dengan wilayah daratan 1,9 juta Km² serta lautan 5,8 juta Km² termasuk didalamnya landas kontinen seluas ± 2,8 juta Km². Posisi

Indonesia secara geografis sangat strategis, karena berada pada posisi silang, yakni diantara 2 (dua) benua, yaitu Asia dan Australia serta diantara 2 (dua) Samudera, yaitu Hindia dan Pasifik. Indonesia berbatasan langsung di wilayah daratan dengan 3 (tiga) negara yaitu Malaysia (Kalimantan Barat dengan Negeri Serawak dan Kalimantan Timur dengan negeri Sabah), propinsi Papua dengan Papua New Guinea dan Nusa Tenggara Timur dengan Republic Demokratik Timor Leste (RDTL). Di wilayah laut, berbatasan dengan 10 (sepuluh) negara yaitu India, Thailand, Malaysia, Singapura, Vietnam, Philipina, Palau, Papua New Guinea, Australia dan Timor Leste. Masih ada permasalahan yang belum tuntas tentang penetapan batas negara dengan negara lain di laut maupun di darat secara internasional (belum ada kesepakatan bersama dalam penentuan batas

