



ISO 9001 : 2008 UNTUK JAJARAN POLISI PERAIRAN

ISO adalah sebuah kata yang berasal dari bahasa Yunani yang berarti sama. ISO seri 9000 merupakan standar internasional sistem manajemen mutu dan merupakan standar tersukses yang pernah diterbitkan oleh International Organization for Standardization yaitu badan standar dunia yang dibentuk di Jenewa, Swiss dan bertujuan untuk mengharmonisasi standar-standar nasional di masing-masing negara menjadi satu standar internasional yang sama.

ISO 9001 adalah Quality Management System, atau Sistem Manajemen Mutu, yaitu mekanisme standar yang disusun, disepakati, dan diterapkan oleh suatu organisasi dalam menjalankan aktivitas suatu organisasi yang bertujuan untuk mencapai kepuasan pelanggan.

Sistem ISO 9001 secara jelas akan menerangkan bagaimana organisasi beroperasi. Bagaimana pekerjaan mengalir dari satu aktifitas ke aktifitas lain dengan jelas dan terkendali. Penanganan pekerjaan mulai dari customer (pelanggan), input ke dalam masing-masing proses, dan output yang dihasilkan dari setiap proses. Parameter-parameter fisik dari hasil pekerjaan, yang menentukan apakah hasil

tersebut memenuhi prasyarat kualitas yang telah ditentukan dan disepakati atau apakah telah mencapai MUTU yang diinginkan.

ISO adalah instrument atau alat untuk meningkatkan kinerja organisasi secara umum termasuk Polair, agar tatakelola organisasi lebih baik, lebih bermutu sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku untuk memberikan kepuasan kepada pelanggan (customer satisfaction).

Dan hari ini, ketika usianya genap 60 tahun, Direktorat Kepolisian Perairan Baharkam Polri

(Dit Polair Baharkam Polri) berhak menerima Sertifikat SMM ISO 9001 : 2008, setelah proses penerapan ISO di Sub Direktorat Asilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Subdit-fasharkan) DIT POLAIR dianggap telah sesuai dengan persyaratan standar yang ditetapkan oleh ISO. Bagaimana proses itu berlangsung, syarat apa saja yang harus dipenuhi, berikut penjelasan H Solh Mansyur, yang bertindak selaku konsultan penerapan Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2008 di Dit Polair Baharkam Polri.

[JT 02]

PERSONAL DATA

Name : Soleh Mansyur
Address : Abesin Gg. Langgar II No. 10
Bogor – 16124
Telephone : (0251) 8312615 -
0818782653
Place / date of Birth : Ciamis, 13th july 1953
Religion : Moslem
Sex : Male
Marriage Status: Married
Nationality : Indonesia

FORMAL EDUCATION :

Year of 2002 : Postgraduate Program (S2)
at Bogor Institute of Agriculture (IPB).



Persyaratan, kriteria apa yang harus dipenuhi calon penerima ISO?

Untuk memperoleh sertifikat SMM ISO 9001 : 2008, suatu organisasi harus memenuhi seluruh persyaratan standar (klausul) Sistem Manajemen Manajemen Mutu ISO 9001 : 2008. Badan sertifikasi kemudian melakukan audit untuk memastikan organisasi telah menerapkan persyaratan SMM ISO 9001 : 2008. Badan sertifikasi akan merekomendasikan organisasi untuk memperoleh sertifikast SMM ISO 9001 : 2008 jika dianggap telah memenuhi seluruh persyaratan Standar yang ada secara memadai. Adapun persyaratan standar ISO 9001 : 2008 sesuai klausul berikut :

- 4.1. Persyaratan umum
- 4.2. Persyaratan Dokumentasi
 - 4.2.1. Umum
 - 4.2.2. Manual Mutu
 - 4.2.3. Pengendalian Dokumen
 - 4.2.4. Pengendalian Rekaman
- 5.1 Komitmen Manajemen
- 5.2 Fokus kepada Pelanggan
- 5.3 Kebijakan Mutu
- 5.4 Perencanaan
 - 5.4.1 Sasaran sasaran mutu
 - 5.4.2 Perencanaan Sistem mjm mutu
- 5.5 Tanggung Jawab, wewenang dan komunikasi
 - 5.5.1 Tanggung jawab dan wewenang
 - 5.5.2 Management Representative
 - 5.5.3 Komunikasi internal
- 5.6 Management Review
 - 5.6.1 General
 - 5.6.2 Review Input
 - 5.6.3 Review Output
- 6.1 Penyediaan Sumber Daya
- 6.2 Sumber daya Manusia
 - 6.2.1 Umum
 - 6.2.2 Kompetensi, Pelatihan, dan Kepedulian
- 6.3 Inprastruktur
- 6.4 Lingkungan Kerja
 - 7.1 Perencanaan dari realisasi jasa
 - 7.2 Proses yang terkait dengan pelanggan:
 - 7.2.1 Identifikasi persyaratan terkait jasa
 - 7.2.2 Tinjauan persyaratan Produk/ Jasa
 - 7.2.3 Komunikasi dengan pelanggan
 - 7.3 Perancangan dan pengembangan
 - 7.3.1 Perencanaan perancangan dan pengembangan
 - 7.3.2 Input perancangan dan pengembangan
 - 7.3.3 Output perancangan dan pengembangan
 - 7.3.4 Tinjauan perancangan dan pengembangan
 - 7.3.5 Verifikasi perancangan dan pengembangan
 - 7.3.6 Validasi perancangan dan pengembangan



- 7.3.7 Pengendalian perubahan perancangan dan pengembangan
 - 7.4 Pembelian
 - 7.4.1 Proses pembelian
 - 7.4.2 Informasi pembelian
 - 7.4.3 Verifikasi produk yang dibeli
 - 7.5 Produksi dan penyediaan jasa
 - 7.5.1 produksi dan penyediaan jasa
 - 7.5.2 Validasi proses produksi dan penyediaan jasa
 - 7.5.3 Identifikasi dan ketelusuran Property Pelanggan
 - 7.5.4 Pengawetan produk
 - 7.6 Pengendalian alat alat monitoring dan alat-alat ukur
 - 8.1 Umum
 - 8.2 Monitoring dan pengukuran
 - 8.2.1 Kepuasan pelanggan
 - 8.2.2 Internal Audit
 - 8.2.3 Monitoring dan pengukuran proses
 - 8.2.4 Monitoring dan pengukuran produk
- 8.3 Pengendalian produk/jasa tidak sesuai
 - 8.4 Analisis Data
 - 8.5 Peningkatan
 - 8.5.1 Peningkatan berlanjut
 - 8.5.2 Tindakan perbaikan
 - 8.5.3 Tindakan pencegahan

Bagaimana Tahapannya?

Proses Penerapan Sistem Manajemen Mutu (SMM) ISO 9001:2008 di Polair Baharkam dilakukan melalui tahapan sebagai berikut :

A. TAHAP PRELIMINARI

- (1). Kajian awal (diagnostic assessment)
- (2). Pelatihan pemahaman dan dokumentasi ISO 9001:2008

B. TAHAP PENYUSUNAN SISTEM

- (1). Penyusunan Tim Penerapan
- (2). Identifikasi aspek kualitas pelayanan yang dipentingkan pada setiap proses pelayanan di Direktorat Polair Babinkam Polri.

- (3). Pembahasan kebijakan mutu layanan.

- (4). Pembahasan pedoman mutu layanan.

- (5). Pembahasan sasaran dan program kerja di setiap unit kerja.

- (6). Pembahasan standard operating procedures yang ditetapkan.

C. TAHAP PENERAPAN

- (1). Sosialisasi sistem dokumentasi dan tatanan yang telah dibangun.

- (2). Pemastian penerapan dan tindak lanjut setiap permasalahan yang timbul.

- (3). Pelatihan Internal Audit menggunakan panduan ISO 19011

D. TAHAP PENILAIAN.

- (1). Penilaian oleh internal organisasi melalui internal audit.

- (2). Tindak lanjut hasil internal audit

- (3). Penilaian oleh konsultan melalui pre assessment.

- (4). Management review atas proses penerapan, tindak lanjut permasalahan yang dihadapi.

- (5). Pendampingan Audit Sertifikasi

- (6). Penilaian oleh Badan Sertifikasi.

Sejauhmana Peran konsultan dalam proses tersebut?

Melakukan pendampingan terhadap di DIT POLAIR sesuai dengan tahapan yang telah diuraikan dalam pertanyaan butir 1 di atas, dan memastikan setiap proses tahapan implementasi SMM ISO 9001:2008 dijalankan. setelah dilakukan proses penilaian/ ujian tidak ada temuan minor/ mayor. **Maksudnya?**

Pada saat Badan Sertifikasi melakukan pengambilan sample audit sertifikasi tidak ditemukan ketidaksesuaian, dan proses penerapan ISO di fasarkan DIT POLAIR telah sesuai dengan persyara-



tan standar yang di tetapkan oleh ISO. Apa keuntungan konkrit bagi penerima ISO?

a. Bagi Pimpinan

Sebagai alat untuk meningkatkan kualitas dan produktivitas melalui kerjasama dan komunikasi yang lebih baik, sistem pengendalian yang konsisten, serta pengurangan pemborosan karena operasi internal menjadi lebih baik, sekaligus sebagai alat control, karena :

- 1) Target kinerja baik organisasi maupun setiap fungsi terukur dan jelas, sesuai kebijakan, visi dan misi yang ditetapkan;
- 2) Sistem administrasi dan pelaporan terkelola dengan baik;
- 3) Sistem audit secara berkala mengarah pada konsistensi kegiatan dan administrasi pelaporan;
- 4) Tinjauan secara berkala atas pencapaian kinerja dan permasalahan yang dihadapi.

b. Bagi Anggota/Pegawai

Kejelasan peran dan tanggung jawab serta meningkatkan disiplin bekerja, karena :

- 1) Prosedur kerja terstandar dan jelas
- 2) Target kinerja terukur dan selalu dievaluasi percapaiannya
- 3) Mendapat kesempatan yang sama untuk dikembangkan kompetensinya melalui pendidikan dan pelatihan
- 4) Mendidik disiplin (prinsipnya adalah CATAT yang akan dikerjakan dan KERJAKAN yang sudah di catat)

c. Bagi Eksternal/Pelanggan

Meningkatkan kepuasan pengguna/masyarakat, meningkatkan citra organisasi dan mendapatkan pengakuan secara internasional/nasional, karena dilakukan :

- 1) Pengukuran kepuasan pelang-



- gan secara teratur;
- 2) Komplain ditangani melalui prosedur yang transparan;
- 3) Mekanisme sumbang saran dari pelanggan untuk meningkatkan mutu dibakukan
- 4) Target Mutu Terukur

d. Bagi Organisasi

Memberikan perubahan yang positif terhadap budaya/kultur akan mutu produk/jasa kearah yang berorientasi pelayanan kepada masyarakat/pelanggan. Merupakan kesiapan organisasi dalam menghadapi stakeholder yang mungkin akan kerjasama, karena dengan menerapkan ISO, maka organisasi menjamin kepastian proses lebih berMUTU.

Prinsip-prinsip apa yang harus dipegang untuk penerapan system manajemen mutu ISO 9001:2008?

Ada delapan prinsip penerapannya, yaitu:

- a. Fokus Terhadap Pelanggan
- b. Kepemimpinan

- c. Keterlibatan Karyawan
- d. Pendekatan Proses
- e. Pendekatan Sistem Dalam Manajemen
- f. Perbaikan Berkesinambungan
- g. Pendekatan Faktual Dalam Pengambilan Keputusan
- h. Hubungan Yang Saling Menguntungkan Dengan Pemasok/Mitra

Bagaimana agar penerapan system manajemen mutu bisa berhasil dilakukan Polair Baharkam?

Manajemen mutu berhasil dilakukan Polair Baharkam apabila organisasi Polair Baharkam memiliki tiga pilar utama, yaitu:

KOMITMEN : Seluruh Level pada organisasi Polair Baharkam memiliki komitmen yang sama untuk memastikan penerapan SMM ISO 9001:2008.
KONSISTEN : SMM ISO 9001:2008 secara konsisten diimplementasikan untuk memastikan seluruh lintas fungsi menjalankan standar yang telah di tetapkan.

TAAT ASAS : Senantiasa taat pada peraturan-peraturan yang berlaku yang telah ditetapkan.

ISO bisa dijadikan sebagai fondasi untuk menjalankan Good Governance (Tatakelola Pemerintahan yang baik). Bisa dijelaskan?

Karena dengan penyelenggaraan good governance akan dapat melahirkan kualitas pemerintahan yang lebih baik yang diharapkan akan dapat memenuhi harapan masyarakat atau para pelanggan yang menggunakan jasa pelayanan publik yang diberikan institusi pemerintah. Implementasi good governance yang ditopang dengan Sistem Manajemen Mutu ISO seri 9001, diharapkan akan menekan angka korupsi, citra penyelenggara pelayanan publik semakin baik karena pemerintah sungguh-sungguh dalam melayani pelanggannya.



Innâ li'l-lâh-i Wa innâ ilay-hi Râji'ûn

**DIREKTORAT POLISI PERAIRAN BAHARKAM POLRI
BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI**

M E N G U C A P K A N

**Turut berduka cita yang
sedalam-dalamnya atas wafatnya**



KOMBES POL DRS. WANTO SUMARDI SH, MHum

**Kabid Gakkum Pusprovost Div Propam Polri
(Alumnus AKPOL Thn. 1984, Anggota Jagratara)**

Pada Hari Sabtu, 20 November 2010

*Semoga, Allah SWT Mengampuni semua dosa Almarhum
dan memberikan tempat Yang terbaik di sisi-Nya,
dan Keluarga yang ditinggalkan diberikan
Kekuatan dan Ketabahan.*

Amin

DIRPOLAIR BAHARKAM POLRI

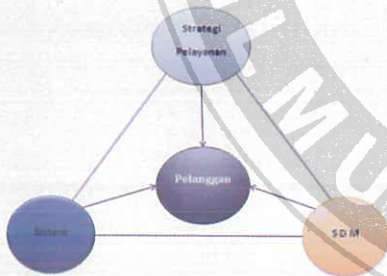
BRIGJEN POL DRS. BUDI HARTONO UNTUNG

Konsep ISO

ISO 9001:2008 disusun berlandaskan pada delapan prinsip dasar. Prinsip-prinsip ini digunakan untuk membantu meningkatkan kinerja dari sebuah organisasi. Berikut ini uraian 8 prinsip ISO 9001:2008 yang telah saya email sebelumnya.

1. FOKUS KEPADA PELANGGAN

Organisasi ada karena ada pelanggan. Contoh : PLN ada karena ada pelanggan yang menggunakan jasa pelayanan listrik, SAMSAT ada karena ada wajib pajak sebagai pelanggan SAMSAT terkait pengurusan kendaraan bermotor, Puskesmas ada karena ada masyarakat yang harus dilayani dalam hal kesehatan dll, demikian juga dengan keberadaan POLAIR. Oleh karena itu organisasi sangat tergantung pada pelanggan. Setiap organisasi harus memahami kebutuhan dan keinginan pelanggan saat ini maupun yang akan datang. Bagan dibawah menunjukkan bagaimana organisasi harus fokus kepada pelanggan



Keterlibatan personel merupakan faktor yang penting. Dengan melibatkan seluruh personel, manfaat yang diterima organisasi akan lebih besar. Manfaat-manfaat yang diperoleh jika menerapkan prinsip ini adalah:

- Anggota/personel dalam organisasi menjadi termotivasi, memberikan komitmen, dan terlibat dalam menggoalkan tujuan organisasi.
- Anggota/personel dalam organisasi lebih giat dalam melakukan inovasi agar tujuan-tujuan industri tercapai.
- Anggota/personel dalam organisasi menjadi bertanggung jawab terhadap kinerja mereka.

- persyaratan pelanggan
- Do : Implementasi proses
 - Check : Memantau dan mengukur proses terhadap kebijakan tujuan dan persyaratan bagi produk dan laporkan hasilnya
 - Action : Lakukan tindakan perbaikan secara berkelanjutan

5. PENDEKATAN SISTEM TERHADAP MANAJEMEN

Pengidentifikasi, pemahaman, dan pengelolaan, dari proses-proses yang saling berkaitan sebagai suatu sistem, akan memberikan kontribusi pada efektivitas dan efisiensi terhadap industri atau perusahaan dalam mencapai tujuan-tujuannya.

2. KEPEMIMPINAN

Pemimpin dari organisasi harus mampu menetapkan tujuan dan arah dari organisasi. Selain itu, pemimpin dari organisasi harus menciptakan dan memelihara lingkungan internal agar orang-orang dapat menjadi terlibat secara penuh dalam mencapai tujuan-tujuan organisasi.

3. KETERLIBATAN PERSONEL

4. PENDEKATAN PROSES

Suatu hasil yang diinginkan akan tercapai secara lebih efisien, apabila aktivitas dan sumber-sumber daya yang berkaitan dikelola sebagai suatu proses. Salah satu metode yang dipakai untuk pendekatan proses adalah PDCA yaitu :

- Plan : Tetapkan tujuan dan proses yang diperlukan untuk menyerahkan hasil yang sesuai dengan

6. PENINGKATAN BERKESINAMBUNGAN

Peningkatan terus-menerus dari kinerja organisasi secara keseluruhan harus menjadi tujuan tetap dari organisasi. Peningkatan terus-menerus dilakukan untuk meningkatkan efektivitas organisasi untuk memenuhi kebijakan dan tujuan dari organisasi.

7. PENDEKATAN FAKTUAL DALAM

PENGAMBILAN KEPUTUSAN

Keputusan yang efektif adalah berdasarkan pada analisis data dan informasi.

Analisis data dan informasi berguna untuk menghilangkan akar penyebab masalah, sehingga masalah-masalah mutu dapat terselesaikan secara efektif dan efisien. harus ditujukan untuk meningkatkan kinerja organisasi dan efektivitas implementasi sistem manajemen mutu.

8. HUBUNGAN DENGAN PEMASOK/REKANAN/MITRA YANG SALING MENGUNTUNGAN

Suatu industri dan pemasok/rekanan/mitra adalah saling tergantung, dan suatu hubungan yang saling menguntungkan akan meningkatkan kemampuan bersama dalam menciptakan nilai tambah.

Inti dari 8 prinsip tersebut adalah : Sistem pelayanan publik yang baik akan menghasilkan kualitas pelayanan publik yang baik pula. Suatu sistem yang baik memiliki dan menerapkan prosedur pelayanan yang jelas dan pasti serta mekanisme kontrol di dalam organisasi sehingga segala bentuk penyimpangan yang terjadi secara mudah dapat diketahui.

Dalam kaitan sumberdaya manusia misalnya, dibutuhkan petugas pelayanan yang mampu memahami dan mengoperasikan sistem pelayanan yang baik. Disamping itu tentunya sumberdaya manusia itu juga harus mampu memahami kebutuhan dan keinginan pelanggan sebagai pengguna jasa organisasi.

Selain itu, sistem pelayanan harus sesuai dengan kebutuhan pelanggan. Organisasi harus mampu merespon kebutuhan dan keinginan pelanggan saat ini dan masa yang akan datang dengan menyediakan sistem pelayanan dan strategi yang tepat. Sifat dan jenis pelanggan yang bervariasi membutuhkan strategi pelayanan yang berbeda dan hal ini harus diketahui oleh petugas pelayanan. Oleh karena itu petugas harus mengenali pengguna jasa dengan baik.

Kualitas pelayanan publik yang diberikan oleh birokrasi sangat dipengaruhi oleh berbagai faktor, seperti

kompetensi aparat, kualitas peralatan yang digunakan untuk memproses pelayanan, budaya birokrasi, dan sebagainya. Kompetensi aparat birokrasi seperti tingkat pendidikan, jumlah tahun pengalaman kerja dan variasi pelatihan yang telah diikuti harus terus dikembangkan dan di evaluasi kinerjanya. Sedangkan kualitas dan kuantitas peralatan yang digunakan akan mempengaruhi prosedur, kecepatan proses dan kualitas keluaran yang dihasilkan.

Oleh karena itu Dit Polair Baharkam Polri dituntut untuk dapat memberikan pelayanan yang lebih baik dan bermutu sesuai dengan harapan pelanggan atau pengguna, sehingga pelayanan publik yang diberikan dapat memuaskan stakeholder.

Dit Polair Baharkam Polri harus membuat perencanaan terkait proses pemeliharaan dan perbaikan kapal. Kemudian melaksanakan proses sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan. Dengan menerapkan Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2008, Dit Polair Baharkam Polri memastikan proses pemeliharaan dan perbaikan kapal dapat dilakukan sesuai dengan Rencana.

Dit Polair Baharkam Polri juga perlu memastikan proses pemeliharaan berjalan terkendali sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan. Kemudian

dilakukan pengukuran atau evaluasi baik terhadap pencapaian target yang telah dilaksanakan maupun terhadap pelaksanaan proses pemeliharaan dan perbaikan kapal itu sendiri. Apabila terdapat penyimpangan-penyimpangan pada saat pelaksanaan proses pemeliharaan dan perbaikan kapal, termasuk jika target atau sasaran tidak tercapai, maka Dit Polair Baharkam Polri perlu mengidentifikasi akar permasalahan mengapa hal tersebut dapat terjadi. Apakah masalah peralatan yang sudah tidak layak lagi digunakan (ketinggalan zaman), apakah keterlambatan pengadaan sparepart atau bahkan mungkin ketersediaan anggaran untuk pemeliharaan dan perbaikan kapal-kapal yang ada memang sangat kurang sehingga sangat mengganggu ketercapaian dari target atau sasaran mutu yang ada. Kemudian melakukan tindakan perbaikan atau tindak lanjut yang dapat memastikan permasalahan tersebut tidak terulang kembali. Sebaliknya kalau target telah tercapai dan proses telah berjalannya dengan baik, maka Dit Polair Baharkam Polri juga perlu menetapkan upaya-upaya pengembangan yang perlu dilakukan agar sistem tetap berjalan secara efektif, konsisten serta memastikan tercapainya kepuasan pelanggan secara terus menerus.



KISAH PERJALANAN ANTASENA 509 DI MENTAWAI

KETIKA pertama kali saya mendapat kabar bahwa pucuk pimpinan tertinggi Polri memerintahkan Kapal Antasena-509 untuk melaksanakan tugas kemanusiaan di Kepulauan Mentawai, pada tanggal 26 Oktober 2010, saya masih berada di Jakarta. Saat itu saya baru selesai mengikuti rapat analisa dan evaluasi pelaksanaan tugas terkait dengan status pelaksanaan tugas kapal saya di Polda Sumbar dalam rangka kendali pusat menangani People Smuggling dan berbagai bentuk gangguan kamtibmas di wilayah perairan Polda tersebut.

BERKALI-kali KKM menghubungi saya lewat handphone, bahwa saya mendapat perintah dari Kapolda Sumbar agar malam itu juga segera berangkat ke Sikakap membawa sejumlah rombongan dari Polair, Brimob, Samapta, DVI, Humas, wartawan dan tentu saja yang teramat penting: membawa bantuan kemanusiaan yang sudah sangat ditunggu-tunggu di Padang. Malam itu juga saya segera terbang ke Padang.

Tapi ternyata keberangkatan malam itu tertunda karena kegiatan menaikkan muatan bantuan berupa sembako seperti beras, indomie, gula, minyak

goreng juga pakaian, selimut, kain sarung dan bahan bakar aftur belum selesai. Baru keesokan harinya usai apel pagi pukul 08.00 KP Antasena-509 diberangkatkan dengan misi kemanusiaan.

Kondisi cuaca selama perjalanan menuju lokasi bencana di Sikakap, Pulau Pagai Utara, Kepulauan Mentawai cukup cerah dan laut pun bersahabat sehingga kami pun tiba di lokasi dengan selamat dengan lama perjalanan 13 jam. Kegiatan kemanusiaan pun segera kami mulai terhitung sejak 28 Oktober-7 November 2010. Dua belas hari lamanya kami menyatu dengan masyarakat setempat yang jadi

korban keganasan tsunami. Terlalu banyak pelajaran berharga yang kami dapatkan selama berada di sana, salah satunya adalah bahwa ketika sebuah musibah menimpa kita, patut disyukuri karena itu merupakan "teguran" sangat berharga agar ke depannya kita menjadi manusia yang lebih baik.

ALLAH MENUNTUN ANTASENA

ALLAH SWT menyertai kami. Begitulah yang patut saya yakini atas keberhasilan Antasena 509 bersandar di Kepulauan Mentawai. Karena hanya melalui pimpinan-Nya lah maka Antasena-509 beserta awaknya dan rombongan selamat dan dapat melaksanakan tugas secara maksimal. Kendala cuaca yang sangat ekstrem dan selalu berubah secara tiba-tiba selalu menjadi penghalang bagi setiap kapal rombongan tim kemanusiaan, namun kami beruntung karena situasi ini berhasil dilalui Antasena-509.

Atasena terus bergerak sekalipun sepanjang perjalanan diliputi kabut tebal disertai badai dan ombak yang tingginya mencapai 5-6 meter sering kali datang tiba-tiba. Hanya karena campur tangan Allah SWT maka Antasena 509 berhasil mencapai tujuan, Antasena berhasil menerobos kondisi cuaca yang ekstrem sehingga lebih dulu menjangkau lokasi kejadian bencana tsunami dibandingkan instansi lain, termasuk drooping rombongan Basarnas yang mengalami kesulitan sarana angkutan untuk mencapai lokasi

Tanpa bermaksud mengecilkan pihak lain, kami memang bekerja sendiri. Instansi terkait yang semula menjanjikan akan menyediakan longboat untuk membantu kegiatan drooping bantuan kemanusiaan ke lokasi yang dimaksud tidak terlaksana.





Mereka terkesan lambat dalam bekerja. Empat perahu karet yang ada di atas kapal termasuk perahu karet inventaris kapal yang digunakan untuk mendistribusikan bantuan kemanusiaan dan droop personil Polda menuju lokasi kejadian, hanya satu yang berfungsi baik sementara tiga lainnya mengalami kerusakan. Selain terbentur ombak yang tingginya mencapai 3 meter juga karena hilir mudik membawa muatan yang berat.

Keberhasilan ini memang pantas disyukuri dan tidak harus menjadikan kami sombong. Pun tidak perlu menjadi bahan publikasi media secara besar-besaran layaknya sebuah pengumuman yang harus diketahui banyak orang. Yang terpenting adalah Kp Antasena 509 berhasil sampai ke Kepulauan Mentawai dan sukses menjalankan misi kemanusiaannya.

TANPA WARTAWAN, MINUS PUBLIKASI

Namun demikian, batin kami terusik manakala menyaksikan sebuah tayangan televisi sekembalinya kapal kembali di Muntei Baru Baru pada 29 Oktober 2010. Dalam tayangan itu memang terlihat tayangan berupa gambar kegiatan kemanusiaan yang dilaksanakan oleh KP. Antasena-509 dan Polda Sumbar namun narasinya justru lebih mengedepankan peranan sebuah instansi lain karena berhasil membawa barang bantuan kemanusiaan ke lokasi kejadian bencana tsunami di Sikakap dengan menggunakan kapal-kapalnya.

Sudah pasti ini sebuah pernyataan yang keliru karena sesungguhnya

Sikakap bukanlah titik kejadian bencana tsunami melainkan sebuah lokasi dimana disitu berkumpul para rombongan/tim kemanusiaan beserta seluruh barang-barang bantuan kemanusiaan untuk korban tsunami di Mentawai. Sedangkan titik tempat terjadinya musibah dan tempat korban berkumpul masih harus ditempuh dengan 5,5 jam perjalanan. Kp. Antasena-509 berhasil mencapai titik lokasi bencana tersebut, yaitu dengan kecepatan 11 knot/jam. Menuju Muntei Baru-baru selama 2,5 jam dan 3 jam menuju Pororogat.

Berita yang muncul di stasiun televisi tadi tentu keliru dan inilah yang membuat ABK saya protes dan

kecewa. Namun sebagai pimpinan saya segera menenangkan mereka, "Biarkan saja berita itu yang terpenting tugas kemanusiaan selesai sesuai target. Tugas menolong saudara-saudara kita yang tertimpa musibah di Mentawai harus kita sadari sebagai sebuah ibadah kepada Allah SWT. Kita harus ikhlas."

Selama dua hari (28-29/10) kami melaksanakan kegiatan kemanusiaan di Pororogat dan Muntei Baru-baru memang tidak ada wartawan yang menyertai kami. Antasena hanya membawa rombongan Polda Sumbar dan barang bantuan untuk korban. Tak ada wartawan maka tak ada pula publikasi.





HANYA ANTASENA 509

Keberhasilan Antasena-509 mendistribusikan bantuan kemanusiaan di lokasi kejadian dengan tepat waktu, maka selanjutnya Antasena-509 pun ditunjuk oleh Pemda setempat sebagai satu-satunya kapal pengangkut semua bantuan kemanusiaan ke lokasi kejadian. Inilah informasi yang saya peroleh dari Kapolres Mentawai AKBP Partomo, Sik pada saat rapat konsolidasi di atas KP. Antasena-509.

Selanjutnya, kami pun memulai kembali tugas berikutnya mengangkut bantuan kemanusiaan pada 31 Oktober 2010 dan kala itu ada wartawan dari 5 stasiun televisi dan dua surat kabar memonitor kegiatan kami sekaligus ikut dalam pergerakan Kp. Antasena-509 menuju Boboget,

wilayah Timur Pagai Selatan. Hanya saja, setibanya kami di sana ternyata kondisinya baik-baik saja, Berarti informasi yang diberikan salah. Apa boleh buat.

Akhirnya kami meninggalkan lokasi, Di tengah perjalanan tiba-tiba badai serta hujan datang dan ombak pun tiba-tiba mencapai ketinggian 5-6 meter datang dari haluan kapal. Kepanikan itulah yang esoknya ditayangkan di televisi. Esoknya, (1/11/2010) Antasena 509 beserta rombongan bergerak menuju Pororogat.

Saat lego jangkar di lokasi kejadian tiba-tiba badai, kabut disertai hujan dan gelombang datang secara tiba-tiba. Perahu karet yang membawa wartawan TV dan surat kabar dan

personel Polda termasuk tim DVI Polda Sumbar- di antaranya wanita, seorang dokter. Dir Polair Polda Sumbar AKBP Makhrozi Rahman, Sik, ikut menyertai rombongan.

Ketika hendak menjangkau pantai Dusun Pororogat perahu karet kami dihempas gelombang setinggi tiga meter sehingga perahu karet terbalik dan menumpahkan seluruh penumpangnya ke air. Enam jam lamanya kapal kami lego jangkar dan terus dihajar ombak besar Tetapi alhamdulillah semuanya selamat.

Usai lego jangkar kami pun kembali menuju Sikakap namun di perjalanan memasuki Muara Selat Sikakap dihadang badai yang datang tiba-tiba disertai kabut. Hujan deras disertai gelombang setinggi 5-6 meter datang mengarah ke lambung kanan kapal. Tak tergambar kepanikan seluruh penumpang Antasena namun lagi-lagi Allah SWT selalu menyertai kami dan menyelamatkan kami.

Selanjutnya selama tiga hari kami istirahat engine dan pada 4 November ganti tim. Kegiatan selanjutnya (5/10) Antasena 509 dipimpin Kasatgas yang baru Dir Narkoba Polda Sumbar Kombes Pol. Drs Hermy Widyatno dan Kabid Humas AKBP. Drs Agus Kawedar berangkat menuju Dusun Muntei Baru-baru, Dusun Sabeoguguk, Dusun Betumonga, dan Dusun Baru-baru. Saat itu kondisi cuaca kondusif, namun lagi-lagi kegiatan masih terkendala oleh terbatasnya sarana angkut longboat karena kami hanya mempunyai satu unit perahu karet untuk melangsir distribusi barang bantuan kemanusiaan.

Selanjutnya kami menuju Dusun Besowa Sipura Selatan (6/11) dan kali ini semua berjalan lancar karena kami dibantu oleh Camat Sipura Selatan yang menyiapkan lima unit long boat untuk melangsir bantuan sehingga kegiatan distribusi bantuan seberat 2 ton bisa selesai dalam waktu dua jam saja.

HASIL YANG DICAPAI

1. Selama melaksanakan kegiatan di Mentawai hasil yang dicapai di bawah pimpinan Dir Polair Polda Sumbar di lokasi kejadian telah berhasil menemukan 130 mayat, tim DVI memberikan pengobatan 60 pengungsi.
2. Lokasi yang dijangkau adalah Pororogat, Sabiren, Surak Aban, Mapinang, Malakopa, Belaraksok, Muntei, Muntei Baru-baru, Sabeoguguk, Betumonga, baru-baru, Besowa,





ADA DUKA ADA SUKA

SUKA dan duka selalu ada dalam kehidupan manusia. Begitu pun dengan pengalaman kami selama menjalankan tugas kemanusiaan di lokasi bencana tsunami Kepulauan Mentawai. Melihat kondisi kerusakan akibat tsunami yang parah merupakan "duka" bagi kami, tak sebanding dengan berbagai kesulitan yang kami alami saat mendistribusikan bantuan. Pengalaman diterjang ombak dan badai, diguyur hujan dan bahkan harus merasakan dinginnya air laut karena terlempar dari perahu karet, juga bagaimana kami harus terus bekerja dengan keterbatasan sarana, rasanya tak seberapa dibanding dengan duka yang dialami para korban.

Justru semua kesulitan tak enak itu pupus berganti perasaan bahagia saat melihat kelegaan dan ketenangan para

korban ketika kami datang membawa bantuan yang mereka butuhkan. Kegembiraan yang terpancar pada tatapan mereka adalah kebahagiaan bagi kami. Kedatangan kami di setiap lokasi bencana yang seolah "angin segar" bagi para korban merupakan kepuasan batin yang tak ternilai oleh apapun.

Kebahagiaan kami makin lengkap manakala wakil komandan kapal Antasena 509 pada suatu malam didatangi tiga warga yang mengaku mewakili warga Dusun Muntei Baru-Baru. Mereka datang khusus untuk menyampaikan terima kasih atas kiprah Antasena-509 yang selama situasi tanggap darurat selalu konsisten mendistribusikan bantuan ke wilayahnya.

Pada akhirnya kami seluruh armada Antasena 509 mengucapkan terima kasih atas perhatian dan dukungan yang diberikan Dir Polair Baharkam

Polri serta kepedulian dan kerjasama yang diberikan Kapolda Sumbar melalui Karo Ops dan Dir Narkoba, serta Dir Polair Polda Sumbar yang begitu besar. Mereka lah pendorong motivasi dan semangat saya dan ABK sehingga tetap terjaga dengan baik hingga berakhirnya tugas.

Perhatian dan dukungan yang diberikan Dir Polair Baharkam Polri serta kepedulian dan kerjasama yang diberikan oleh Kapolda Sumbar melalui Karo Ops dan Dir Narkoba, serta Dir Polair Polda Sumbar sangatlah besar, mendorong motivasi dan semangat saya dan ABK tetap terjaga dengan baik. 0

[Dituturkan oleh Komandan Kapal Antasena 509, Kompol Hery Nooryanto, Sik]



DIREKTORAT POLISI PERAIRAN POLDA BANGKA BELITUNG

BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI

MENGUCAPKAN



Dirgantara POL AIR UD K6-60

1 DESEMBER 1950 - 1 DESEMBER 2010



"Kepolisian Perairan dan Kepolisian Udara Siap Meningkatkan Kinerja yang Profesional, Bermoral, Modern dan Solid Melalui Program Revitalisasi Polri Menuju Pelayanan Prima, Guna Meningkatkan Kepercayaan Masyarakat"



DIRPOLAIR POLDA BANGKA BELITUNG

AKBP. DEDE RUHIAT DJUNAEDI SIK, MH

Nelayan akan Dilibatkan dalam Kemitraan



"Selain bermitra dengan TNI, Instansi pemerintah kita juga harus bermitra dengan masyarakat, karena tanpa kemitraan dengan masyarakat, kepolisian tidak akan bisa bekerja dengan maksimal," kata Kapolda.

Selain itu Kapolda mengharapkan kepada masyarakat nelayan untuk membantu kepolisian dengan meningkatkan kepedulian terhadap keselamatan diri sendiri maupun lingkungannya.

"Kepada nelayan di Babel silahkan lapor ke pos polisi terdekat di pelabuhan, bilamana terjadi kejahatan atau tindak pidana di laut, sehingga dengan laporan cepat dari masyarakat polisi bisa melakukan tugas dengan cepat sesuai dengan tugasnya yaitu melindungi dan mengayomi masyarakat," ujar M Rum melanjutkan.

Dikatakan, kedepan masyarakat nelayan akan dilibatkan dengan melakukan pelatihan terkait kemitraan dengan kepolisian, agar

dalam bekerja bebas dari aksi kejahatan laut dan mencari ikan bisa merasa aman, dan nyaman. Selanjutnya, dari pantauan harian ini di lapangan, Kapolda juga memberikan kesempatan kepada para nelayan untuk berdialog dan menyampaikan permasalahan yang mereka alami. Terlihat para nelayan tampak antusias mengemukakan peristiwa yang selama ini menjadi kendala nelayan melaut. Mulai dari permasalahan komunikasi di laut, kapal asing, pengrusakan terumbu karang hingga mengenai kapal isap.

Disisi lain, salah satu nelayan Haji Asan dari desa Permis mengaku senang bisa bertatap muka dengan orang nomor satu di jajaran Polda Babel.

"Senang karena sebelumnya tidak ada dialog dan tatap muka seperti ini, saya bisa banyak bertanya mengenai keluhan-keluhan kita para nelayan di laut terkait masalah keamanan," pungkasnya. [rel]

PERWAKILAN nelayan yang tergabung dalam kelompok nelayan Bangka Belitung, September silam, berkesempatan melakukan tatap muka dan silaturahmi dengan Kapolda Babel Brigadir Jenderal Polisi Muhammad Rum Murkal. Dalam kegiatan yang diselenggarakan di Pos Polisi Perairan (PPI) Ketapang, Pangkalbalam itu dihadiri oleh kelompok nelayan Pangkalbalam, Pangkalarang, Sungaiselan, Kurau dan Sungailiat.

Tampak hadir Kabid Humas Polda Babel AKBP Djoko Purnomo, Direktur Polair Polda Babel AKBP Dede Ruhiat, Kapolresta Pangkalpinang AKBP Margiyanta dan tamu undangan lain. Kapolda mengatakan bahwa dalam menjalankan tugas kepolisian masyarakat memiliki peranan yang sangat penting untuk menjaga situasi keamanan dan ketertiban (kamtibmas) di masyarakat. Salah satunya dengan pola kemitraan yaitu memberikan informasi kepada kepolisian.



18 Armada Kapal Patroli Amankan Perairan Babel

SEBANYAK 18 armada kapal patroli milik Direktorat Polisi Perairan Polda Bangka Belitung disiapkan untuk mengamankan perairan di daerah itu.

"Kapal patroli milik Ditpolair Bangka Belitung (Babel) ini tipe C2 dan C3 yang tersebar di 11 Pos Polair di setiap pelabuhan Babel dengan jumlah personel 134 orang," kata Direktorat Polisi Perairan (Dirpolair) Babel, AKBP Dede Ruhiat di Pangkalpinang, Rabu.(1/11)

Menurut dia, jumlah kapal patroli yang dimiliki Ditpolair saat ini cukup ideal untuk mengamankan perairan Babel yang terdapat ratusan pulau kecil ini.

"Dengan jumlah kapal patroli dan jumlah personel yang ada saat ini, Polair akan menunjukkan kemampuan terbaik untuk mengamankan perairan Babel yang selama ini sering terjadi perompakan di tengah laut," ujarnya.

Polair Babel kata dia selalu berkoordinasi dengan TNI AL, Dinas Kelautan dan Perikanan



serta masyarakat nelayan dalam menjalankan tugas mengamankan perairan Babel.

"Dalam mengamankan perairan Babel, kami terus menjalin kerjasama dan berkoordinasi dengan TNI AL, Dinas Kelautan dan Perikanan serta masyarakat

nelayan," kata Dede.

Ia menambahkan, Polair terus melakukan tindakan terhadap pelanggaran hukum seperti penambangan liar, penyeludupan maupun pencurian ikan di perairan Babel.

"Kami tetap melakukan patroli rutin dan melakukan tindakan hukum, namun kami mengedepankan tindakan pencegahan terhadap pelanggar hukum," ujarnya.

Dede meminta kepada masyarakat untuk melaporkan jika menemukan atau mengetahui tindak pidana yang terjadi di perairan, agar segera ditindaklanjuti Polair.

"Masyarakat bisa melaporkan ke Pos Polair terdekat apabila melihat atau mengetahui kejadian tindak pidana yang terjadi di perairan Babel, agar kejadian tersebut segera ditindaklanjuti dan ditangani anggota Polair," katanya. [rel]



KEPOLISIAN DAERAH SUMATERA SELATAN

BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI

MENGUCAPKAN



Dirgahayu POLRI AIRUD Ke-60

1 DESEMBER 1950 - 1 DESEMBER 2010

"Kepolisian Perairan dan Kepolisian Udara Siap Meningkatkan Kinerja yang Profesional, Bermoral, Modern dan Solid Melalui Program Revitalisasi Polri Menuju Pelayanan Prima, Guna Meningkatkan Kepercayaan Masyarakat"

SILATURAHMI KAPOLDA SUMSEL
DENGAN INSTANSI MARITIM DAN MASYARAKAT PERAIRAN
24 NOPEMBER 2010



KEPOLISIAN PERAIRAN DAN KEPOLISIAN UDARA SIAP MENINGKATKAN KINERJAYANG PROFESIONAL, BERMORAL, MODERN
DA MELALUI PROGRAM REVITALISASI POLRI MENUJU YANAN PRIMA GUNA MENINGKATK BERGAYAAN MASYARAK



DIR POLAIR

Kapolda Sumatera Selatan
Irjen Pol Drs HASYIM IRIANTO, SH

ADPEL

Sepanjang 2010 Dit Polair Polda Kalsel Ungkap 42 Kasus



SELAMA tahun 2010 pihak Dit Polair Polda Kalsel telah melaksanakan penyidikan perkara penyalahgunaan BBM illegal sebanyak 17 kasus dengan jumlah tersangka 42 orang dan barang bukti yang disita sebanyak 221,843 kl. Para pelaku menggunakan modus dengan cara membeli BBM "operasional" sebuah kapal yang melewati perairan Kalimantan Selatan antara lain perairan laut Kota Baru, perairan laut Tanah Bumbu, perairan laut Taboneo Kab Tanah Laut sepanjang perairan Sei Barito dan sekitarnya, selanjutnya BBM tersebut ditampung untuk dijual kembali

kepada para pengguna jasa perairan di wilayah Kalimantan Selatan.

Untuk perkara tindak pidana/ pelanggaran pelayaran sebanyak 20 kasus dengan jumlah tersangka 20 orang dan barang bukti yang disita sebanyak 20 buah kapal plus dokumen. Para pelaku kebanyakan berlayar dengan sertifikat/ dokumen pelaut yang sudah habis masa berlakunya, tidak memiliki surat ijin berlayar, tidak memasang tanda pendaftaran kapal dan sertifikat buku pelaut.

Ciri lainnya, pada saat kapal berlayar ABK tidak berada di atas kapal dan membawa muatan melebihi kapasitas muat kapal (Over Draft) yang bisa mengakibatkan terganggunya keselamatan pelayaran. Tempat kejadian (TKP) di perairan Kalimantan Selatan antara lain, perairan laut Kota Baru, perairan laut Tanah Bumbu, perairan laut Taboneo dan sepanjang perairan Sei Barito dan sekitarnya.

Untuk kasus pencurian, penyidikan perkara tindak pidana pencurian dengan pemberatan (cu-

rat)/premanisme sebanyak 15 kasus dengan jumlah tersangka 91 orang dan barang bukti yang disita sebanyak 1.816 karung Batubara.

Para pelaku menggunakan modus dengan cara menaiki tongkang tongkang yang sedang berlayar maupun yang sedang tambat di kapal vesel selanjutnya pelaku dengan menggunakan karung dan sekop mengambil batubara tersebut dan ditumpuk di kelotok/perahu selanjutnya batubara yang sudah dimasukkan ke dalam karung tersebut dijual kepada para pengumpul yang berada di wilayah sekitar Banjarmasin. Kasus tersebut banyak ditemukan di perairan Kalimantan Selatan antara lain perairan laut Taboneo, perairan laut Muara Banjar dan sepanjang Sei Barito dan sekitarnya. [rel]



DIREKTORAT POLISI PERAIRAN POLDA KALIMANTAN SELATAN

BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI

MENGUCAPKAN



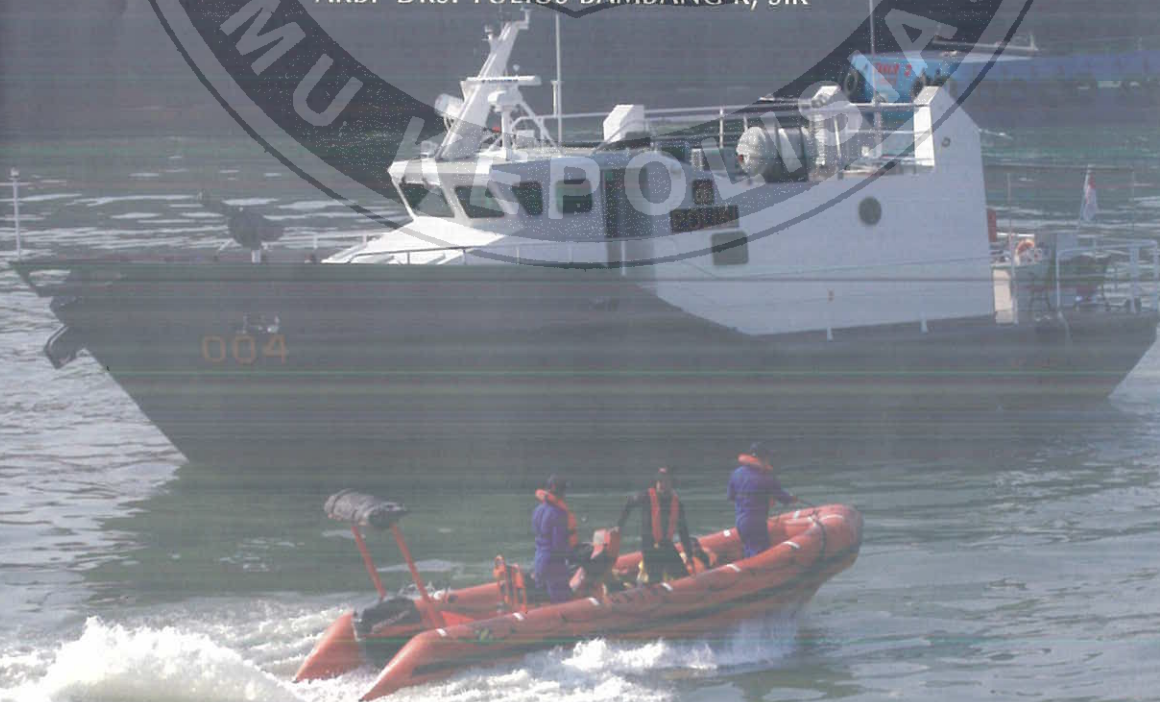
Dirgahayu POLGURUAN POL AIRUD Ke-60

1 DESEMBER 1950 - 1 DESEMBER 2010

"Kepolisian Perairan dan Kepolisian Udara Siap Meningkatkan Kinerja yang Profesional, Bermoral, Modern dan Solid Melalui Program Revitalisasi Polri Menuju Pelayanan Prima, Guna Meningkatkan Kepercayaan Masyarakat"

DIRPOLAIR POLDA KALIMANTAN SELATAN

AKBP DRS. YULIUS BAMBANG K, SIK





Ditlantas NTB

SIAP DENGAN TIGA LAYANAN BERBASIS TEKNOLOGI

Direktorat Lalu Lintas Polda NTB sebagai pengemban fungsi lalu lintas mempunyai peran sentral untuk memperkokoh harmonisasi, sinergitas dan sinkronisasi kegiatan para pemangku kepentingan yang bertugas pokok mengurus sektor lalu lintas dan angkutan jalan.

BUKAN itu saja. Diberlakukannya UU nomor 22 tahun 2009 juga telah menstimulir dinamika hubungan pemerintah, dunia usaha dan masyarakat tersebut untuk bersinergi dalam posisi sejajar, setara dan saling mengontrol (check and balances), membangun struktur jejaring (networking) dalam suatu system LLAJ di Indonesia.

Peran tersebut dilakukan sebagai implikasi keinginan masyarakat untuk mewujudkan good governance yang tercermin

dalam cita-cita reformasi birokrasi pemerintahan yang mengutamakan hubungan sinergitas antara pemerintah, dunia usaha, stakeholder dan masyarakat.

Selaras dengan pentahapan Grand Strategy Polri, dimana tahun ini sebagai awal beralihnya program trust building menuju partnership building yang merupakan linking pin dalam pencapaian sasaran terwujudnya pelayanan prima (strive for excellence), maka Ditlantas Polda NTB perlu melakukan





upaya-upaya serta inovasi dalam rangka melaksanakan tugas pokoknya yaitu sebagai pelindung, pengayom dan pelayan masyarakat.

Pada tahap trust building, fokus sasaran Polantas adalah memenangkan/menarik simpati masyarakat (winning the share of heart), dilaksanakan ke dalam tubuh fungsi lalu lintas dengan melakukan upaya perubahan kultur, mindset, dan pola tindak anggota polantas. Sedangkan pada fase partnership building saat ini fokus sasaran fungsi lalu lintas akan berupaya memenangkan atau menarik pikiran dan kehendak masyarakat untuk bekerja sama (winning the share of mind), melalui upaya membangun kinerja polantas yang lebih efektif, terukur dan dirasakan langsung oleh masyarakat.

TIGA UNIT PELAYANAN

Sebagai realisasinya meningkatkan pelayanan kepada masyarakat Ditlantas Polda NTB telah melaksanakan sejumlah inovasi berupa pembangunan tiga gedung pelayanan, yaitu Gedung Pelayanan Drive Thru Samsat Mataram, Ruang Pelayanan Penerbitan BPKB Ditlantas Polda NTB dan pembangunan RTMC Ditlantas Polda NTB. Tiga unit pelayanan tersebut sudah diresmikan oleh Kapolda NTB

Brigjen Pol Drs Arif Wachyunadi dan Gubernur NTB 21 Oktober 2010.

Kapolda NTB Brigjen Pol Drs ARIF WACHYUNADI pada kesempatan itu menyampaikan bahwa Gedung pelayanan Drive Thru Samsat Mataram adalah salah satu bentuk inovasi dalam rangka meningkatkan pelayanan pembayaran pajak kendaraan bermotor setiap tahun. "Seperti kita ketahui bersama bahwa pajak kendaraan bermotor adalah salah satu sumber pendapatan daerah terbesar bagi tiap-tiap daerah termasuk di Provinsi NTB. Tingginya kesadaran masyarakat untuk membayar pajak kendaraan bermotor tentunya harus kita

hargai dengan cara meningkatkan mutu pelayanan Samsatm," kata kapolda.

Kapolda menambahkan, dengan adanya pelayanan Drive Thru maka proses pembayaran pajak kendaraan bermotor akan lebih cepat dan lebih mudah. Masyarakat pemilik kendaraan bermotor cukup datang dengan membawa persyaratan yang ditentukan, maka petugas akan melayani dengan waktu yang cukup singkat yaitu 5 menit saja. Hal ini tentunya akan sangat membantu bagi masyarakat yang memiliki sedikit waktu karena beban pekerjaannya.

Secara khusus Kapolda NTB mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi tingginya kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat atas perhatiannya kepada Samsat Mataram sehingga gedung pelayanan Drive Thru Samsat Mataram bisa berdiri dan siap untuk di operasionalkan.

Direktorat lalu lintas Polda NTB selaku pembina fungsi Lantas ditingkat Polda sekaligus sebagai implementor kebijakan dan strategi Polri dan melaksanakan kebijakan dalam penyelenggaraan pembinaan lalu lintas dan angkutan jalan. Dalam kaitan dengan penciptaan good governance, Ditlantas Polda NTB senantiasa mengacu pada tiga fungsi utama lembaga





pemerintahan yaitu pengaturan (regulation), pelayanan publik (public service) dan pemberdayaan (empowerment).

Fungsi pengaturan, ditujukan untuk mampu menjamin keamanan, keselamatan, ketertiban, kepastian hukum dan kelancaran lalu lintas jalan

Fungsi pelayanan publik, penerapannya dengan prinsip subsidiarity, yaitu pendelegasikan sebagian dari peran pusat kepada pengemban fungsi lintas satuan kewilayahan.

Sedangkan fungsi pemberdayaan diimplementasikan dengan membangun networking seluruh stakeholder, dalam rangka mencari solusi yang efektif dalam penanganan persoalan-persoalan krusial di bidang lalu lintas dan angkutan jalan.

Untuk menjalankan fungsi tersebut Ditlantas Polda NTB telah membangun gedung RTMC (Regional Traffic Management

Centre), yaitu suatu unit yang berfungsi sebagai k3i (Kendali, Koordinasi, komando dan Informasi) untuk menangani setiap informasi masyarakat yang masuk dan kemudian ditindak lanjuti dengan oleh Ditlantas Polda NTB.

Selain itu RTMC diharapkan mampu memberikan informasi kepada masyarakat tentang kerawanan kerawanan lalu lintas secara aktual, dilengkapi dengan sarana CCTV diharapkan RTMC mampu menjadi unit yang dapat meningkatkan keamanan dan keselamatan masyarakat dalam berlalu lintas.

Pada kesempatan ini Dirlantas Polda NTB AKBP Drs Edy Sukaryo menyampaikan bahwa Inovasi Inovasi yang telah diresmikan saat ini adalah wujud dari komitmen Ditlantas Polda NTB dalam rangka meningkatkan pelayanan kepada masyarakat dengan cara mendekatkan unit pelayanan kepada masyarakat. Perolehan

pajak kendaraan bermotor semenjak dioperasionalkannya Drive Thru Samsat Mataram cukup signifikan. Dan rencana ke depan Ditlantas Polda NTB bekerja sama dengan Dispenda Prov NTB akan membangun 2 buah Drive Thru di Lombok Tengah dan Lombok Timur.

Secara khusus Dirlantas Polda NTB menyatakan bahwa Ditlantas Polda NTB tidak akan berhenti berinovasi dalam rangka meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. "Kita akan menerapkan sistem manajemen mutu ISO 9001-2008 pada beberapa unit pelayanan Polantas," ungkap kapolda.

Selain itu, lanjut kapolda, RTMC juga akan dilengkapi dengan layanan Polantas antara lain SMS info, website, GPS dan lain lain. Semuanya itu dilakukan demi terciptanya pelayanan Polantas yang cepat, murah, mudah, transparan dan akuntabel. 0 Jt 02

KEPOLISIAN DAERAH NUSA TENGGARA BARAT BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI

MENGUCAPKAN

Ingkahayu

POL AIRUD

Ke-60

1 DESEMBER 1950 - 1 DESEMBER 2010

"Kepolisian Perairan dan Kepolisian Udara Siap Meningkatkan Kinerja yang Profesional, Bermoral, Modern dan Solid Melalui Program Revitalisasi Polri Menuju Pelayanan Prima, Guna Meningkatkan Kepercayaan Masyarakat"

Kapolda Nusa Tenggara Barat

Irjen Pol Drs ARIEF WACHYUADI



DIREKTORAT POLISI PERAIRAN POLDA KALIMANTAN SELATAN

BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI

MENGUCAPKAN



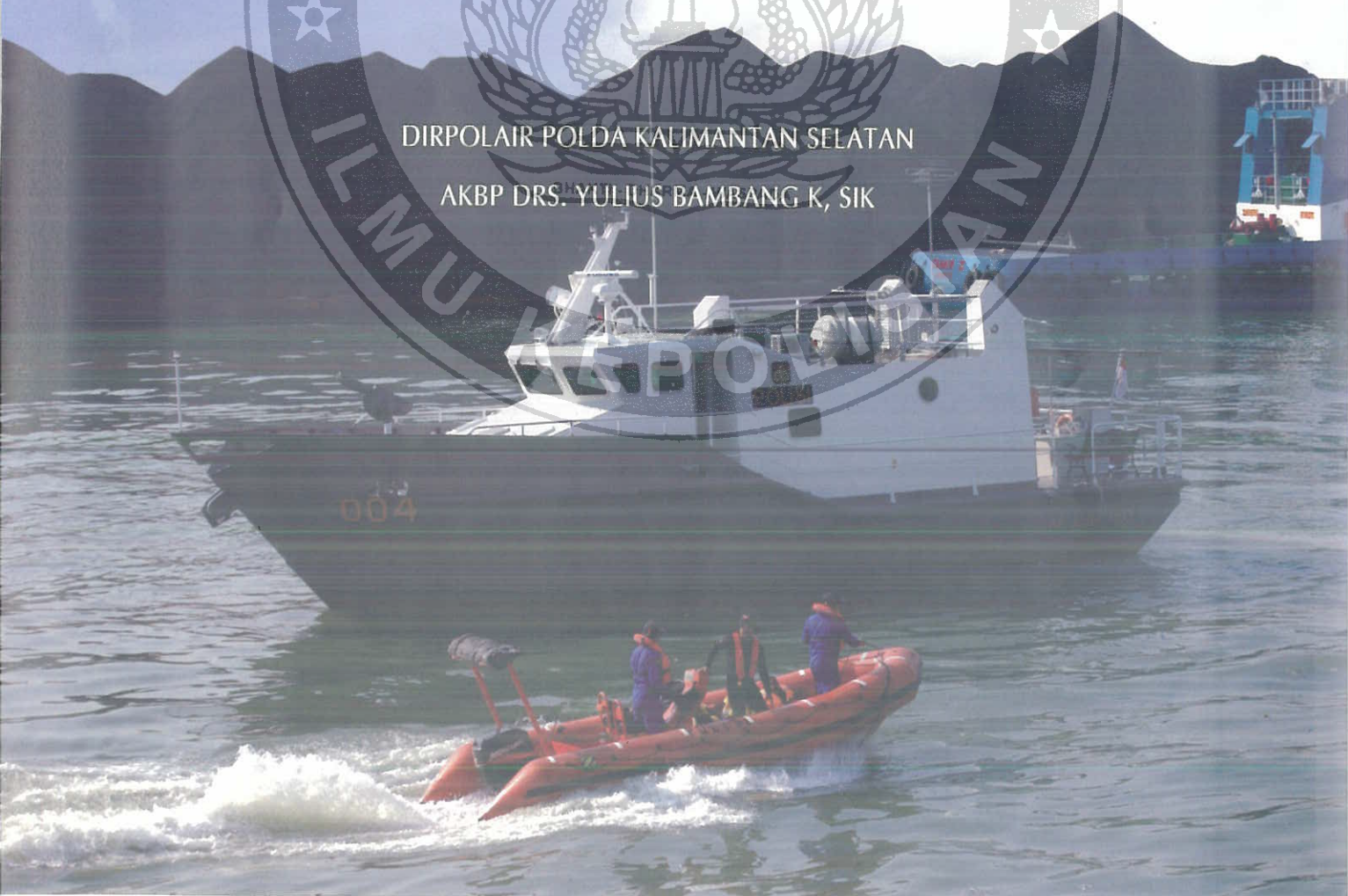
Dirgahayu POLGURUAN POL AIRUD Ke-60

1 DESEMBER 1950 - 1 DESEMBER 2010

"Kepolisian Perairan dan Kepolisian Udara Siap Meningkatkan Kinerja yang Profesional, Bermoral, Modern dan Solid Melalui Program Revitalisasi Polri Menuju Pelayanan Prima, Guna Meningkatkan Kepercayaan Masyarakat"

DIRPOLAIR POLDA KALIMANTAN SELATAN

AKBP DRS. YULIUS BAMBANG K, SIK





Ditlantas NTB

SIAP DENGAN TIGA LAYANAN BERBASIS TEKNOLOGI

Direktorat Lalu Lintas Polda NTB sebagai pengembang fungsi lalu lintas mempunyai peran sentral untuk memperkokoh harmonisasi, sinergitas dan sinkronisasi kegiatan para pemangku kepentingan yang bertugas pokok mengurus sektor lalu lintas dan angkutan jalan.

BUKAN itu saja. Diberlakukannya UU nomor 22 tahun 2009 juga telah mensimulasikan dinamika hubungan pemerintah, dunia usaha dan masyarakat tersebut untuk bersinergi dalam posisi sejajar, setara dan saling mengontrol (check and balances), membangun struktur jejaring (networking) dalam suatu system LLAJ di Indonesia.

Peran tersebut dilakukan sebagai implikasi keinginan masyarakat untuk mewujudkan good governance yang tercermin

dalam cita-cita reformasi birokrasi pemerintahan yang mengutamakan hubungan sinergitas antara pemerintah, dunia usaha, stakeholder dan masyarakat.

Selaras dengan pentahapan Grand Strategy Polri, dimana tahun ini sebagai awal beralihnya program trust building menuju partnership building yang merupakan linking pin dalam pencapaian sasaran terwujudnya pelayanan prima (strive for excellence), maka Ditlantas Polda NTB perlu melakukan





upaya-upaya serta inovasi dalam rangka melaksanakan tugas pokoknya yaitu sebagai pelindung, pengayom dan pelayan masyarakat.

Pada tahap trust building, fokus sasaran Polantas adalah memenangkan/menarik simpati masyarakat (winning the share of heart), dilaksanakan ke dalam tubuh fungsi lalu lintas dengan melakukan upaya perubahan kultur, mindset, dan pola tindak anggota polantas. Sedangkan pada fase partnership building saat ini fokus sasaran fungsi lalu lintas akan berupaya memenangkan atau menarik pikiran dan kehendak masyarakat untuk bekerja sama (winning the share of mind), melalui upaya membangun kinerja polantas yang lebih efektif, terukur dan dirasakan langsung oleh masyarakat.

TIGA UNIT PELAYANAN

Sebagai realisasinya meningkatkan pelayanan kepada masyarakat Ditlantas Polda NTB telah melaksanakan sejumlah inovasi berupa pembangunan tiga gedung pelayanan, yaitu Gedung Pelayanan Drive Thru Samsat Mataram, Ruang Pelayanan Penerbitan BPKB Ditlantas Polda NTB dan pembangunan RTMC Ditlantas Polda NTB. Tiga unit pelayanan tersebut sudah diresmikan oleh Kapolda NTB

Brigjen Pol Drs Arif Wachyunadi dan Gubernur NTBI 21 Oktober 2010.

Kapolda NTB Brigjen Pol Drs ARIF WACHYUNADI pada kesempatan itu menyampaikan bahwa Gedung pelayanan Drive Thru Samsat Mataram adalah salah satu bentuk inovasi dalam rangka meningkatkan pelayanan pembayaran pajak kendaraan bermotor setiap tahun. "Seperti kita ketahui bersama bahwa pajak kendaraan bermotor adalah salah satu sumber pendapatan daerah terbesar bagi tiap-tiap daerah termasuk di Provinsi NTB. Tingginya kesadaran masyarakat untuk membayar pajak kendaraan bermotor tentunya harus kita

harga dengan cara meningkatkan mutu pelayanan Samsatm," kata kapolda.

Kapolda menambahkan, dengan adanya pelayanan Drive Thru maka proses pembayaran pajak kendaraan bermotor akan lebih cepat dan lebih mudah. Masyarakat pemilik kendaraan bermotor cukup datang dengan membawa persyaratan yang ditentukan, maka petugas akan melayani dengan waktu yang cukup singkat yaitu 5 menit saja. Hal ini tentunya akan sangat membantu bagi masyarakat yang memiliki sedikit waktu karena beban pekerjaannya.

Secara khusus Kapolda NTB mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi tingginya kepada Gubernur Nusa Tenggara Barat atas perhatiannya kepada Samsat Mataram sehingga gedung pelayanan Drive Thru Samsat Mataram bisa berdiri dan siap untuk di operasionalkan.

Direktorat lalu lintas Polda NTB selaku pembina fungsi Lantas ditingkat Polda sekaligus sebagai implementor kebijakan dan strategi Polri dan melaksanakan kebijakan dalam penyelenggaraan pembinaan lalu lintas dan angkutan jalan. Dalam kaitan dengan penciptaan good governance, Ditlantas Polda NTB senantiasa mengacu pada tiga fungsi utama lembaga





pemerintahan yaitu pengaturan (regulation), pelayanan publik (public service) dan pemberdayaan (empowerment).

Fungsi pengaturan, ditujukan untuk mampu menjamin keamanan, keselamatan, ketertiban, kepastian hukum dan kelancaran lalu lintas jalan

Fungsi pelayanan publik, penerapannya dengan prinsip subsidiarity, yaitu pendelegasikan sebagian dari peran pusat kepada pengemban fungsi lintas satuan kewilayahan.

Sedangkan fungsi pemberdayaan diimplementasikan dengan membangun networking seluruh stakeholder, dalam rangka mencari solusi yang efektif dalam penanganan persoalan-persoalan krusial di bidang lalu lintas dan angkutan jalan.

Untuk menjalankan fungsi tersebut Ditlantas Polda NTB telah membangun gedung RTMC (Regional Traffic Management

Centre), yaitu suatu unit yang berfungsi sebagai k3i (Kendali, Koordinasi, komando dan Informasi) untuk menangani setiap informasi masyarakat yang masuk dan kemudian ditindak lanjuti dengan oleh Ditlantas Polda NTB.

Selain itu RTMC diharapkan mampu memberikan informasi kepada masyarakat tentang kerawanan kerawanan lalu lintas secara aktual, dilengkapi dengan sarana CCTV diharapkan RTMC mampu menjadi unit yang dapat meningkatkan keamanan dan keselamatan masyarakat dalam berlalu lintas.

Pada kesempatan ini Dirlantas Polda NTB AKBP Drs Edy Sukaryo menyampaikan bahwa Inovasi Inovasi yang telah diresmikan saat ini adalah wujud dari komitmen Ditlantas Polda NTB dalam rangka meningkatkan pelayanan kepada masyarakat dengan cara mendekatkan unit pelayanan kepada masyarakat. Perolehan

pajak kendaraan bermotor semenjak dioperasionalkannya Drive Thru Samsat Mataram cukup signifikan. Dan rencana ke depan Ditlantas Polda NTB bekerja sama dengan Dispenda Prov NTB akan membangun 2 buah Drive Thru di Lombok Tengah dan Lombok Timur.

Secara khusus Dirlantas Polda NTB menyatakan bahwa Ditlantas Polda NTB tidak akan berhenti berinovasi dalam rangka meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. "Kita akan menerapkan sistem manajemen mutu ISO 9001-2008 pada beberapa unit pelayanan Polantas," ungkap kapolda.

Selain itu, lanjut kapolda, RTMC juga akan dilengkapi dengan layanan Polantas antara lain SMS info, website, GPS dan lain lain. Semuanya itu dilakukan demi terciptanya pelayanan Polantas yang cepat, murah, mudah, transparan dan akuntabel. 0 Jt 02

KEPOLISIAN DAERAH NUSA TENGGARA BARAT
BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI

MENGUCAPKAN
SIKATI - BHARMA - WASPADA



Polingahayu
POL AIRUD

Ke-60

1 DESEMBER 1950 - 1 DESEMBER 2010

"Kepolisian Perairan dan Kepolisian Udara Siap Meningkatkan Kinerja yang Profesional, Bermoral, Modern dan Solid Melalui Program Revitalisasi Polri Menuju Pelayanan Prima, Guna Meningkatkan Kepercayaan Masyarakat"

Kapolda Nusa Tenggara Barat
Irjen Pol Drs ARIEF WACHYUADI

DIT POLAIR POLDA KALTIM
mengucapkan

SELAMAT

HUT POLAIR YANG KE- 60

TAHUN 2010

1 DESEMBER 2010



DIREKTORAT KEPOLISIAN PERAIRAN POLDA KALIMANTAN BARAT

BESERTA SELURUH JAJARAN DAN BHAYANGKARI



MENGUCAPKAN

Dirgahayu

POLAIRUD

KE-60

1 DESEMBER 1950 - 1 DESEMBER 2010

BHAKTI - DHARMA - WASPADA

DIR POLAIR POLDA KALIMANTAN BARAT

AKBP Ir. SUKANDAR

"Kepolisian Perairan dan Kepolisian Udara Siap Meningkatkan Kinerja yang Profesional, Bermoral, Modern dan Solid Melalui Program Revitalisasi Polri Menuju Pelayanan Prima, Guna Meningkatkan Kepercayaan Masyarakat"



Kurangi Stress

PEKERJAAN menumpuk, banyak yang terpendung, masalah keluarga, masalah pergaulan sampai terjebak kemacetan panjang di jalan merupakan penyebab terjadinya stress. Saat ini kita sering sekali mengalami Stress. Stress biasanya terjadi ketika seseorang mempunyai target, namun apa yang ia sudah lakukan tidak sesuai dengan apa yang diinginkannya.

Setiap manusia pasti mengalaminya, namun kadar dan waktunya berbeda-beda. Darai sini banyak pula yang mengalami kegagalan hidup, hanya dikarenakan oleh penyakit ini. Penyakit darah tinggi, shok, dan penyakit lainnya sering ditimbulkan oleh stress.

Ada beberapa cara untuk menguranginya dari yang termahal sampai yang murah, atau dari yang paling rumit sampai yang sederhana saja.

Seorang peneliti dari Arizona menyampaikan cara yang sederhana untuk mengurangi stress yaitu dengan jalan mengerakkan anggota tubuh (olah raga) selama 10 menit setiap hari. Secara rutin dilakukan sekitar 10 menit saja. Cara yang sangat sederhana ini ternyata mampu mempengaruhi kerja jantung untuk bekerja dengan baik, melupakan masalah yang sedang terjadi untuk sementara waktu. Ini juga sebagai balancing, penyeimbang dalam kehidupan.

Cegah Stress pada Anak

Berjalan kaki ke sekolah juga bisa mengurangi reaktivitas stres pada anak-anak, membatasi peningkatan

denyut jantung dan tekanan darah, menurut sebuah studi baru di Universitas Buffalo, Amerika.

Peneliti melaporkan temuannya di jurnal *Medicine & Science in Sports & Exercise* edisi Agustus. Anak-anak (melakukan simulasi) yang berjalan kaki ke sekolah biasanya mengalami peningkatan lebih sedikit dalam tekanan darah sistolik, denyut jantung, dan stres yang dirasakan saat mengikuti ujian pendek, dibandingkan dengan anak-anak yang naik kendaraan ke sekolah.

Reaktivitas kardiovaskular - termasuk perubahan dalam denyut jantung dan tekanan darah karena stres - terkait dengan penyakit kardiovaskuler awal pada anak-anak, dan aterosklerosis - bahaya karena kolesterol, kalsium, lemak dan zat lainnya pada dinding arteri pada orang dewasa.

"Proses penyakit jantung dimulai pada masa kanak-kanak. Jadi jika kita dapat menemukan beberapa cara untuk menghentikan atau memperlambat proses itu, akan memberikan manfaat kesehatan yang penting," kata James Roemmich, profesor pediatri di Universitas Buffalo. "Kita tahu bahwa aktivitas fisik memiliki efek perlindungan terhadap perkembangan penyakit kardiovaskuler, dan salah satu cara mungkin melakukannya adalah dengan mengurangi reaktivitas stres."

Roemmich mengatakan bahwa kita tidak tahu berapa lama efek perlindungan dari latihan fisik terhadap serangan jantung. Karena itu, Roemich menyarankan para orang tua



dan pendidik untuk mempromosikan waktu bermain secara aktif kepada anak-anak.

Menurut peneliti, aktivitas fisik, walau hanya beberapa jam, cukup menguntungkan. Akan lebih baik jika anak berjalan kaki atau bersepeda ke sekolah, kemudian beristirahat di sekolah, istirahat saat makan siang, sehingga mereka memiliki kesempatan untuk aktivitas fisik sepanjang hari. "Ini akan menempatkan mereka dalam keadaan terus-menerus protektif terhadap penyebab stres yang timbul pada jam-jam sekolah, seperti saat menghadapi ujian, atau berbicara di depan teman sekelas.

Roemmich mengatakan studinya adalah yang pertama untuk menunjukkan bahwa latihan dengan intensitas sedang, dapat mengurangi reaktivitas kardiovaskular anak-anak di kemudian hari.

Dan untuk anda yang sudah dewasa, cara inipun sepertinya cukup jitu dilakukan untuk membantu anda agar tidak mudah stress. Kelihatannya sepele, hanya 10 Menit, namun setiap hari inilah yang membutuhkan keseriusan, agar terhindar dari stress.

Dengan kerja jantung yang semakin baik, akan menghasilkan aliran dalam tubuh menjadi baik, sehingga mengurangi kadar stress an. Apakah cara sederhana ini benar apa tidak, silakan mencobanya. Semoga saja stress yang anda alami menjadi berkurang, dan menghilang.



PULAU-PULAU KECIL TERLUAR DI INDONESIA



PULAU KEPALA

Kondisi Umum

Pulau Kepala tampak seperti hamparan batu dengan pasir putih yang ditumbuhi pohon kelapa. Pada bagian tengah pulau ini dibangun mercusuar setinggi 30 meter sebagai tanda bahwa pulau ini adalah pulau terluar milik Negara Indonesia.

Administratif

Secara administrasi, Pulau Kepala terletak di Desa air Nusa, Kecamatan Serasan, Kabupaten Natuna, Provinsi Kepulauan Riau. Pulau Kepala terletak di laut Natuna dan berbatasan dengan Negara Malaysia, dengan luas wilayah sekitar 0,02 KM².

Kondisi Geografis

Secara geografis, pulau ini berada di titik koordinat 02° 38' 43" LU dan

109° 10' 04" BT. Pulau kelapa menjadi salah satu pulau yang menjadi dasar auan garis batas pulau-pulau terluar di Kepulauan Riau dengan Titik Dasar No. TD 033 dan Titik Referensi No. TR 033.

Aksesibilitas

Akses menuju Pulau Kepala cukup mudah karena banyak kapal/perahu nelayan yang sering melakukan kegiatan penangkapan disekitar pulau ini. Pulau Kepala dapat dicapai dengan menggunakan kapal nelayan dari dermaga Serasan dalam waktu sekitar 3 jam dengan kecepatan rata-rata 8-9 knots

Topografi

Pulau Kepala sangat landai dengan ketinggian > 2 meter dpl. Pantainya berbatu dan sedikit berpasir putih. Kedalaman perairan disekeliling pulau ini berkisar antara 1-6 meter sedangkan

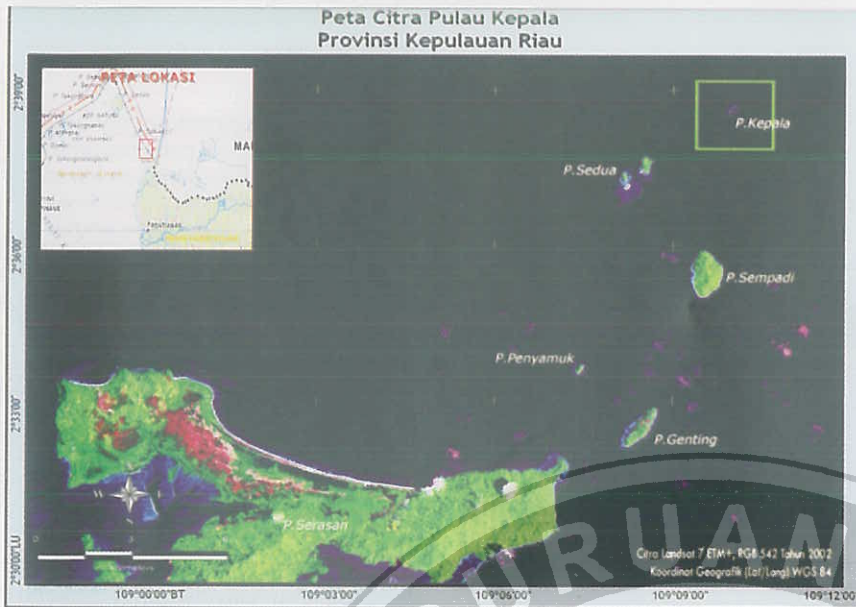
kedalaman perairan pada daerah yang lebih jauh dari pulau dapat mencapai lebih dari 15 meter.

Vegetasi Pantai

Vegetasi yang tumbuh dominan di pulau ini adalah pohon kelapa dengan kerapatan yang cukup pdat, yaitu sekitar 20 individu/100m². Tetapi sampai saat ini pohon-pohon kelapa tersebut belum dimanfaatkan oleh masyarakat di sekitar pulau.

Perikanan

Jenis-jenis ikan yang dapat ditemukan di Pulau Kepala antara lain *Thalassoma Lunare*, *Thalassoma hardwickei*, *Siganus vulpinus*, *Lutjanus guttatus*, *Chaetodon baronessa*, *Chaetodon Lunula*, *Chaetodon speculum*, *Zancluscornutus*, *Labroides dimidiatus*, *Gomphosus varius*, *Halichoeros hortulanus*, *Chaetodon trifascialis* dan *Scolopsis bilineatus*.



Infrastruktur

Infrastruktur yang terdapat di Pulau Kelapa hanya berupa dermaga kayu yang sangat sederhana dan menara mercusuar. Hal yang perlu dilakukan untuk menjaga keberadaan pulau ini adalah rekonstruksi dan pemeliharaan Titik Referensi dan Titik Dasar serta pengawasan intensif dari aparat pemerintah.

Pancang, Desa Sungai Nyamuk, Desa Tanjung Aru dan Desa Setabu, dengan kegiatan perekonomian terpusat di Desa Sungai Nyamuk.

Kondisi Geografis

Pulau Drbatik terletak di Selat Mkasar pada titik koordinat $04^{\circ}10'00''$ LU dan $117^{\circ}54'00''$ BT. Di Pulau ini terdapat Titik Dasar No. TD 036 dan Titik Referensi No. TR 036. Pulau Sebatik merupakan Daerah Teritorial Negara Malaysia dan sebagian masuk dalam wilayah Indonesia.

Aksesibilitas

Akses Menuju Pulau Sebatik dapat menggunakan transportasi udara dan dilanjutkan dengan transportasi laut. Jalur transportasi udara dilalui melalui

rute penerbangan Kota Balikpapan-Kota Tarakan yang dilayani oleh beberapa maskapai penerbangan dengan jenis pesawat berbadan lebar dengan waktu tempuh sekitar 1,5 jam dan jalur penerbangan Kota Tarakan Kabupaten Nunukan dapat ditempuh dalam waktu 0,5 jam dengan penerbangan regular 3 kali sehari. Perjalanan dari Kota Tarakan juga dapat ditempuh menggunakan transportasi laut yaitu menggunakan kapal cepat dengan jalur pelayaran dari Kota Tarakan ke Kabupaten Nunukan atau Kota Tarakan ke Kabupaten Sebatik setiap hari. Apabila menggunakan kapal Perintis, perjalanan hanya sampai di Pelabuhan Nunukan.

Dari Kota Nunukan untuk menyeberang ke Pulau sebatik dapat menggunakan perahu motor temple atau speed boat yang membutuhkan waktu 10-15 menit. Perjalanan menuju pusat kecamatan sebatik yaitu Sungai Nyamuk dapat menggunakan Speed boat yang membutuhkan waktu 10-15 menit. Perjalanan menuju pusat Kecamatan Sebatik yaitu Sungai Nyamuk dapat menggunakan Speed boat yang membutuhkan waktu 1,5 jam, sedangkan perjalanan melalui darat membutuhkan waktu 3-4 jam karena kondisi jalan yang belum baik.

Topografi

Topografi Pulau Sebatik cukup bervariasi berdasarkan bentuk relief, kemiringan lereng dan ketinggian dari permukaan laut. Topografi sebagian besar wilayah Pulau Sebatik mempunyai ketinggian antara 0-50 meter dpl, dimana 10% wilayah dengan ketinggian 0-50 m dpl, 75%

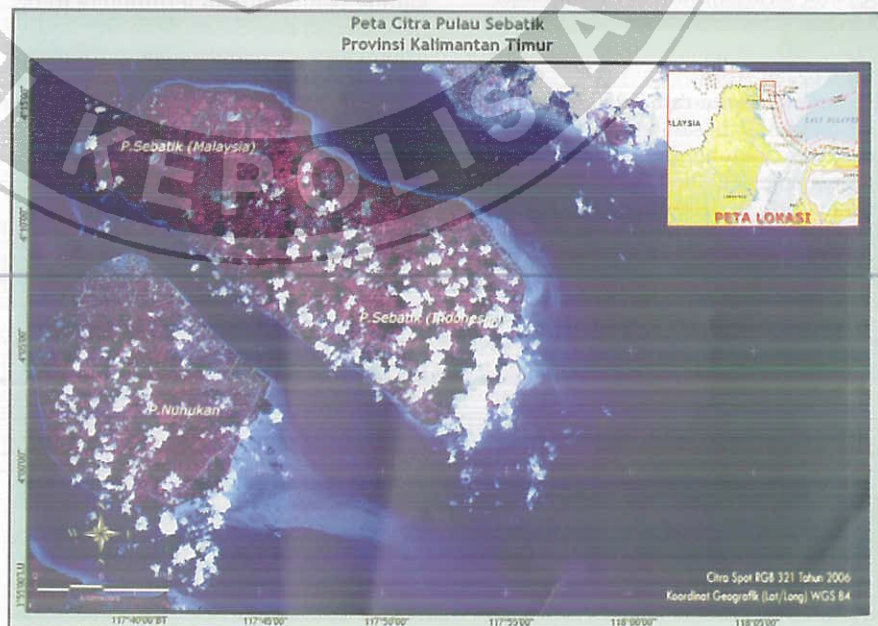
PULAU SEBATIK

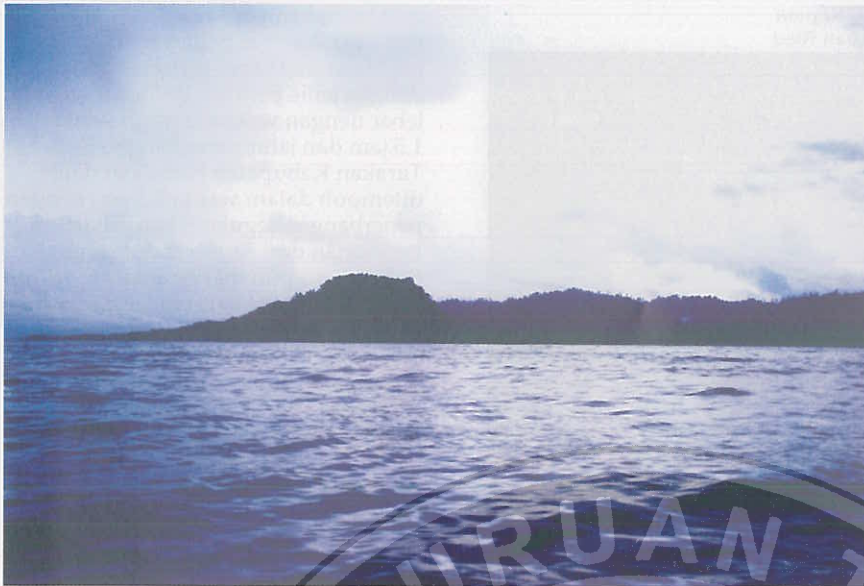
Kondisi Umum

Pulau sebatik merupakan salah satu pulau kecil yang berbatasan dengan Negara Malaysia. Dalam buku rencana Induk Pengelolaan Perbatasan Negara, Pulau Sebatik merupakan salah satu Pulau terluar yang menjadi prioritas utama pembangunan karena berbatasan langsung dengan Negara tetangga.

Administratif

Secara administrasi, Pulau sebatik termasuk dalam wilayah Kecamatan sebatik, Kabupaten Nunukan, Provinsi Kalimantan Timur. Sebagai salah satu kecamatan di Kabupaten Nunukan, Kecamatan Sebatik termasuk didalamnya Pulau Sebatik mempunyai luas wilayah sekitar 247,47 KM². Dasar Pembentukan Kecamatan Sebatik terkit dengan Undang-undang Nomor 47 Tahun 1999 tentang pemekaran Kabupaten Bulungan di Provinsi Kalimantan Timur. Kecamatan Sebatik terdiri dari empat desa yaitu Desa Tanjung Karang sebagai Pusat Pemerintahan, Desa





wilayah dengan ketinggian 50-150 m dpl dan 15 % wilayah dengan ketinggian 150-500 m dpl. Ketinggian maksimum terdapat di pegunungan tengah Pulau Sebatik yaitu 500 m dpl.

Klimatologi

Pulau Sebatik memiliki iklim yang sama dengan iklim provinsi Kalimantan Timur yaitu adanya musim kemarau dan musim hujan. Musim kemarau terjadi pada bulan Mei-Oktober sedangkan musim hujan terjadi pada bulan November-April, diselingi oleh musim peralihan. Selain itu, karena terletak di daerah katulistiwa maka iklim di Pulau Sebatik dipengaruhi oleh angin Muson, yaitu angin Muson Barat pada bulan November-April dan angin Muson Timur pada bulan Mei-Oktober. Pulau Sebatik secara umum beriklim panas dengan suhu udara rata-rata 27,8^o C pada bulan Agustus dan tertinggi 33^o C pada bulan April. Curah hujan rata-rata 2,280 mm/tahun dengan bulan basah terjadi pada bulan Mei, Juni, Oktober dan Desember (curah hujan > 200mm/bulan) dan tanpa bulan kering (<100 mm/bulan). Di Luar bulan-bulan tersebut curah hujan berkisar antara 100-200mm/bulan.

Oseanografi

Kondisi pasang surut di pesisir Pulau Sebatik termasuk pasang surut campuran, cenderung bersifat harian ganda (mixed prevailing semi diurnal) dengan 2 kali pasang dan 2 kali surut dalam sehari serta amplitude dan periode pasang surut yang berbeda serta tunggang air (tidal range) maksimum 2,8 meter. Kecepatan arus maksimum diperairan pesisir Pulau sebatik terjadi pada saat pergerakan

psang surut terbesar, yaitu saat neap tide dan spring tide, dengan kecepatan arus rata-rata 87,5 – 102 cm/detik, arah arus pasang mencapai 250 – 333 dan arah surut 36-130. Kecepatan arus rata-rata akibat densitas air laut sebesar 8,5 – 10,7 cm/detik dengan arah 15-33 saat spring tide dan arah 65 – 82 saat neap tide. Kecepatan arus ini semakin mengecil seiring dengan bertambahnya kedalaman perairan.

Potensi Sumber Daya Alam

Terumbu Karang

Terumbu karang merupakan suatu ekosistem khas yang terdapat di wilayah pesisir dan laut tropis. Pada dasarnya terumbu terbentuk dari endapan-endapan massif kalsium (CaCO₃) yang dihasilkan oleh organisme karang pembentukan terumbu (karang hermatipik) dari Filum Cnidaria, ordo Scleractinia yang hidup bersimbiosis dengan Zooxantellae dan sedikit tambahan dari algae berkapur.

Mangrove

Ekosistem hutan bakau di Pulau Sebatik menyebar tidak merata di seluruh pantai dan pesisir. Keberadaan hutan bakau terutama ditemui di Pantai yang mempunyai topografi dangkal dan terlindung. Hutan Bakau dapat ditemui di pantai Utara dan Selatan pulau. Beberapa jenis pohon bakau yang umum dijumpai di Pulau Sebatik adalah bakau (*Rhizophora* spp), api-api (*Avicennia* spp), tanjung (*Bruguiera* spp), tengar (*Ceriops* spp) dan buta-buta (*Excoecaria* spp). Luas hutan mangrove di Kecamatan Sebatik adalah 2,981 hektar, yang dimanfaatkan menjadi tambak seluas 114 ha dan saat ini sebagian besar tidak

dikelola.

Perikanan

Ikan krang yang menghuni perairan sekitar Pulau Sebatik pada umumnya terdiri dari ikan hias dan ikan karang konsumsi. Jenis-jenis ikan hias yang banyak dijumpai di perairan sekitar Pulau sebatik antara lain ikan batik/giru (*Amphiprion accoelaris* dan *A. clarki*), ikan sersan (*abudedefduf bengalensis*, *A.sexatilis* dan *A.sexfasciatus*), ikan betook (*Chor, is Cinerascens*, *C. viridis*, *C.weberi*), ikan kakatua (*Scarus ghobban*), ikan okpis (*Bodianus mesothorax*), ikan tringger (*Rhinechantus verrucosus*), ikan pakol (*Arothron immaculatus*), ikan einjel (*Pomacanthus anularis*), ikan kepe-kepe (*Chetodon Adiergatos*, *C. baronessa*, *C. octofasciatus*, *Cheilmon rostratus*) dan ikan layaran (*Heniochus acuminatus*).

Potensi wisata

Di Kabupaten Nunukan telah dibangun hotel-hotel sebagai tempat peristirahatan bagi wisatawan baik asing maupun domestic. Sampai akhir tahun 2004 jumlah hotel di Kabupaten Nunukan mencapai 24 hotel yang tersebar di 5 kecamatan yakni Kecamatan Krayan 2 hotel, Sembakung 2 hotel, Nunukan 14 hotel, Sebatik 4 hotel dan Sebuku 3 hotel. Sebagian besar wisatawan asing yang berkunjung ke Kabupaten Nunukan berasal dari Malaysia dan Filipina, tetapi kegiatan pariwisata di Kecamatan Sebatik sendiri belum begitu berkembang. Daerah pantai yang layak dijadikan lokasi wisata adalah Sungai Taiwan, karena memiliki pantai dengan pasir berwarna kuning. Selain itu juga ada lokasi wisata di pedalaman seperti wisata air terjun dan wisata di kawasan mangrove. Daerah yang menjadi target pengembangan pariwisata adalah pPantai Btu Lemampu dan Liang Bunyu.

Upaya pengembangan

Pengembangan yang perlu dilakukan di Pulau Sebatik antara lain sector pertanian dan perkebunan serta sector perikanan (budidaya dan tangkap), melalui pengembangan teknologi budidaya, pengolahan pasca panen, penyediaan sarana dan prasarana, pemberdayaan masyarakat, akses permodalan usaha, pengembangan mata pencaharian alternative dan perluasan akses pasar, serta pengembangan pariwisata bahari melalui penyediaan sarana dan infrastruktur serta peningkatan

promosi yang lebih baik.

GOSONG MAKASAR

Kondisi umum

Gosong makasar merupakan gosong pasir yang terletak di Laut Sulawesi dan muncul di atas permukaan air laut. Tanda fisik untuk menandai keberadaan gosong ini adalah sebuah menara lampu navigasi laut yang berdiri tegak, di Gosong ini tidak ada satupun vegetasi yang tumbuh, yang ada hanyalah hmparan pasir yang tampak putih bersih.

Administratif

Secara administrasi, Gosong Makasar termasuk wilayah kecamatan Sebatik, Kabupaten Nunukan, Provinsi Kalimantan Timur. Di sini rencananya akan ditetapkan sebagai salah satu Titik Dasar, yaitu CTD 036E dan Titik Referensi No. CTR 036E.

Kondisi Geografis

Gosong makasar yang merupakan gosong pasir berada pada koordinat 03° 59' 25" LU dan 117° 57' 42" BT. Gosong makasar ini terletak di Sebelah Selatan Pulau Sebatik dengan batas wilayah sebelah Barat dengan periran Pulau Sebatik, sebelah Utara berbatasan dengan Laut Sulawesi dan wilayah perairan Negara Malaysia, Sebelah Timur dengan Laut Sulawesi dan wilayah perairan Negara Malaysia, sebelah Timur dengan Laut Sulawesi dan wilayah perairan Negara Malaysia, serta disebelah Selatan berbatasan dengan Laut Sulawesi.

Aksesibilitas

Gosong Makasar dapat dicapai dengan menggunakan transportasi udara kemudian dilanjutkan dengan transportasi laut. Jalur transportasi udara melalui jalur penerbangan Balikpapan- Kota Tarakan (PP) dilayani oleh beberapa maskapai penerbangan dengan jenis pesawat berbadan lebar dengan waktu tempuh 1,5 jam. Sedangkan jalur penerbangan Kota tarakan – Kabupaten Nunukan (PP) dapat ditempuh dalam waktu 30 menit dengan penerbangan regular 3 kali sehari. Perjalanan dari Kota Tarakan juga dapat ditempuh dengan menggunakan transportasi laut yaitu menggunakan kapal cepat dengan rute palayaran dari Kota tarakan ke Kabupaten Nunukan atau dari Kota Tarakan – Gosong Makasar setiap hari.



Apabila menggunakan kapal perintis, perjalanan hanya akan sampai di Pelabuhan Nunukan saja. Kapal-kapal tersebut adalah KM. Kerinci, KM. Gunung Awu. KM. Umsini, KM. Agomas, KM. Telaga Pitma, Sarinda Express dan Balikpapan Express. Dari Kota Nunukan menuju Gosong Makasar dapat menggunakan perahu motor tempel atau speed boat yang membutuhkan waktu 10-15 menit. Untuk perjalanan menuju pusat Kecamatan Sebatik yaitu sungai Nyamuk, dapat menggunakan speed boat yang membutuhkan waktu 1,5 jam. Sedangkan perjalanan melalui jalan darat membutuhkan waktu 3-4 jam karena kondisi jalan yang belum bagus. Dari kota Kecamatan Sungai Nyamuk, perjalanan laut merupakan satu-satunya pilihan untuk mencapai Gosong Makasar. Perjalanan laut ini dapat ditempuh selama 1-2 jam dengan menggunakan speed boat carteran, karena tidak ada angkutan laut regular yang menuju lokasi ini.

Fisiografi dan Topografi

Gosong Makasar merupakan gosong pasir yang dalam kondisi air pasang maupun surut tidak muncul ke permukaan laut. Keberadaan gosong pasir ini hanya dapat diketahui melalui adanya menara lampu navigasi laut yang berdiri kokoh di atasnya. Seperti gosong pasir pada umumnya, Gosong Makasar terdiri dari hampran pasir putih dengan profil yang relative datar pada kedalaman antara 0,5 – 6 meter di atas permukaan laut.

Klimatologi

Musim kemarau terjadi dari bulan Mei sampai dengan bulan Oktober, sedangkan musim hujan terjadi dari bulan November sampai dengan bulan

April. Keadaan ini terus berlangsung setiap tahun dengan diselingi oleh musim peralihan. Selain itu karena terletak di daerah khatulistiwa, maka iklim di Gosong Makasar dipengaruhi oleh angin Muson, yaitu angin Muson barat pada November-April dan angin Muson Timur pada bulan Mei-Oktober.

Gosong Makasar secara umum beriklim panas dengan suhu udara pada tahun 2004 berkisar 17,90°-35,40° C. Berdasarkan data stasiun klimatologi periode tahun 1998 – 2000, curah hujan rata-rata 2.280 mm/tahun dengan bulan basah terjadi pada bulan Mei, Juni, Oktober dan Desember (curah hujan > 200 mm/bulan) dan tanpa bulan kering (<100 mm/bulan). Di luar bulan-bulan tersebut curah hujan berkisar 100-200 mm/bulan.

Oseanografi

Jenis pasang surut di perairan Gosong Makasar termasuk pasang surut campuran yang cenderung bersifat harian ganda (mixed prevailing semi diurnal) dengan 2 kali pasang dan 2 kali surut dalam sehari dengan amplitude dan periode pasang surut yang berbeda serta tunggang air (tidal range) maksimum 2,8 m. Sedangkan kecepatan arus maksimum di perairan Gosong Makasar terjadi pada saat pergerakan pasang surut terbesar, yaitu saat neap tide dan spring tide, dengan kecepatan arus rata-rata 0,615 meter/detik. Kecepatan arus diperairan ini semakin berkurang seiring dengan bertambahnya kedalaman perairan. Pola arah arus di perairan Gosong Makasar cenderung mengarah ke Barat Daya dengan kisaran sudut antara 190-1200. Suhu permukaan dan suhu dasar di perairan Gosong Makasar cenderung

homogeny dengan rata-rata suhu 28,9 C. Salinitas perairan di sekitar Gosong Mkasar cenderung homogeny dengan rata-rata 23,5%. Kecerahan perairan di sekeliling Gosong Makasar pada kedalaman hingga 10 meter mencapai 100%. Nilai rata-rata oksigen terlarus (DO) di sekitar Gosong Makasar sebesar 5,3 mg/l, sedangkan nilai rata-rata kandungan nitratnya sebesar 0,05 mg/l dan fosfat 0,095 mg/l. Potensi Sumberdaya.

Terumbu Karang

Penutup dasar perairan di Gosong Makasar didominasi oleh rataan pasir dengan tekstur kasar. Terumbu karang hanya bisa didapati pada beberapa bagian gosong dan tumbuh secara sporadic dalamkelompok-kelompok kecil. Sebaran terumbu karang di Gosong Makasar terdapat pada kedalaman antara 2-9 meter daripermukaan laut. Dari hasil pengamatan beberapa titik, persentase penutupan karang hidup hanyalah 2 % sedangkan pasir sangat mendominasi dengan 67 % dan rubbles dengan persentase 31 %. Kondisi ini menunjukkan bahwa terumbu karang di Gosong Makasar tidak dapat tumbuh secara baik dan maksimal dan berada dalam kondisi yang sangat

memprihatinkan.

Ikan Karang

Karang yang tumbuh secara sporadic dan dalam koloni yang kecil tidak mendukung kehidupan berbagai organism yng biasanya hidup berinteraksi dengan terumbu karang. Dari hasil pengamatan di lapangan, tidak ditemui adanya kelimpahan ikan karang (ikan-ikan yang berasosiasi dengan karang).

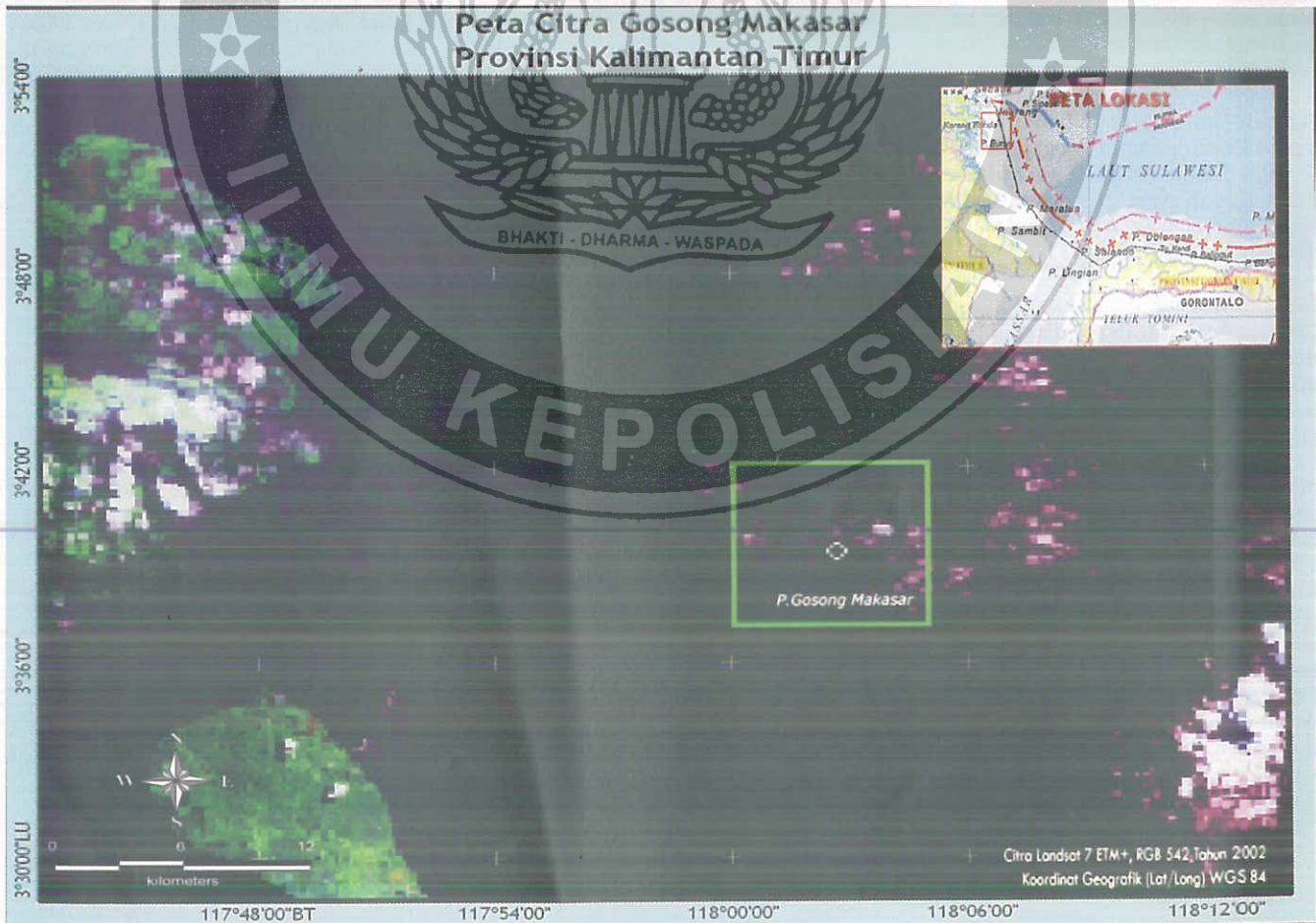
Jenis ikan karang yang tercatat hanya 6 jenis. Jumlah individu yang sempit tercatat sebanyak 36 individu. Jenis-jenis target ekonomis seperti ikan pisang-pisang (Caesionidae) dan ikan putih (Carangidae) juga terdapat di perairan ini. Jenis ikan hias dari betok laut (Pomcentridae) merupakan kelompok ikan yang sering mendominasi ikan-ikn terumbu karang dan tergolong dalam kelompok ikan mayor. Sedngkan ikan-ikan indicator dari kelompok ikan kepe-kepe family (Chaetodontode) juga ditemukan dalam jumlah yang relatif sangat kecil. Sarana dan Prasarana Gosong Makasar adalah salah satu dari pulau-pulau kecil terluar di Indonesia yang tidak brpenduduk atau berpenghuni. Gosong ini tidak nampak muncul ke permukaan perairan pada

siklus pasang surut yang terjadi, atau dengan kata lain fisik Gosong ini senantiasa berada dalam kondisi tenggelam.

Keberadaan Gosong Makasar ini ditandai dengan adanya 2 (dua) buah menara lampu nvigasi bertenaga matahari (solar sel). Oleh nelayan yang mencari ikan di sekitar kawasan ini, Gosong Makasar biasanya digunakan sebagai tempat berteduh dan berlindung dari gelombang besar dan arus yang kencang.

Upaya Pengembangan

Permasalahan Utama dari Gosong Makasar ini adalah tidak adanya daratan kering yang menandai secara fisik keberadaannya. Kondisi ini menyulitkan untuk mengidentifikasi secara visual dan menjadi pembatas dari perbuatan infrastruktur ke depan. Berdasarkan kondisi ini, pengembangan Gosong Makasar kedepannya lebih ditekankan kepada upaya mempertahankan keberadaan fisiknya dengan pembangunan penahan abrasi dan di sektor keamanan dengan peningkatan pengawasan dan penegakan hukum di kawasan ini, khususnya di sekitar perairan pulau.



ASPIRASIKAN

KEBEBASAN SUARA ANDA
Melalui

JAGRATARA
THE POLICE MAGAZINE

HUBUNGI:
TELEFON/FAX: 021-7991954 (redaksi)
email: jt_police@yahoo.com

TARIF IKLAN JAGRATARA

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Cover belakang luar..... | Rp 15.000.000,- |
| 2. Cover depan dalam..... | Rp 14.000.000,- |
| 3. Cover belakang dalam..... | Rp 13.000.000,- |
| 4. 1 (satu) dalam..... | Rp 8.000.000,- |
| 5. Artikel pariwisata per halaman..... | Rp 5.000.000,- |
| 6. Iklan ucapan selamat 1 (satu) halaman... | Rp 7.500.000,- |
| 7. Iklan ucapan selamat 1/2 halaman..... | Rp 4.000.000,- |
| 8. Iklan ucapan selamat 1/4 halaman..... | Rp 2.500.000,- |

MARI LAWAN

TERORISME

DENGAN PEDULI LINGKUNGAN

Manfaat Jamur Kancing Putih

JAMUR merupakan salah satu dari sekian banyak makanan yang diperkirakan memainkan peran penting dalam menjaga sistem kekebalan tubuh. Baru-baru ini ilmuwan Amerika Serikat melakukan penelitian dengan model binatang dan kultur sel dan penelitian mereka memperlihatkan bahwa jamur kancing putih (*Agaricus bisporus*) dapat meningkatkan aktivitas sel-sel penting dalam sistem kekebalan tubuh.

Jamur Kancing Putih ini di Amerika Serikat merupakan jamur yang paling banyak dikonsumsi masyarakat. Hasil penelitian yang dilakukan oleh Simin Meydani, Dayong Wu, dan kawan-kawan itu menunjukkan bahwa jamur kancing putih bisa meningkatkan fungsi kekebalan tubuh dengan meningkatkan produksi antivirus dan protein lain yang dikeluarkan oleh sel seraya mencari untuk melindungi dan memperbaiki jaringan.

Studi ini menunjukkan bahwa jamur kancing putih meningkatkan kematangan sel sistem kekebalan, yang disebut "sel dendritik," dari sumsum tulang. Sel dendritik dapat membuat sel T - sel darah putih yang penting, yang dapat mengenali dan akhirnya menonaktifkan atau menghancurkan antigen saat mikroba menyerang.

Menurut Meydani, ketika sel-sel sistem kekebalan tubuh terkena patogen yang menyebabkan penyakit, seperti bakteri, tubuh mulai meningkatkan jumlah dan fungsi sel-sel sistem kekebalan. Orang memerlukan asupan nutrisi yang cukup untuk menghasilkan pertahanan yang cukup untuk melawan patogen. Kuncinya adalah mencegah kekurangan gizi yang dapat membahayakan sistem kekebalan tubuh.

MANFAAT JAMUR UNTUK KESEHATAN

JAMUR telah digunakan selama ribuan tahun, baik sebagai makanan maupun obat herbal. Studi-studi menunjukkan bahwa jamur bisa meningkatkan produksi dan aktivitas sel-sel darah putih. Dan hal ini, menurut direktur Institute of Herbal Medicine Douglas Schar, sangat baik untuk

melawan infeksi. Berikut beberapa manfaat lain dari jamur:

Turunkan berat badan. Jamur mengandung sekitar 80-90 persen air dengan kandungan kalori rendah. Selain itu, jamur juga mengandung sangat sedikit sodium dan lemak, dan 8-10 persen dari komponen kering jamur adalah serat. Karena itu, makanan satu ini sangat ideal bagi Anda yang sedang mengikuti program pengontrolan berat badan atau diet untuk mengontrol hipertensi.

Jamur kaya kalium, mineral yang membantu menurunkan tekanan darah dan mengurangi risiko stroke. Satu jamur portabella ukuran sedang dinyatakan mengandung lebih banyak kalium dibandingkan sebuah pisang atau segelas jus jeruk. Satu takar jamur juga menyedi akan 20-40 persen ajuran tembaga harian Anda. Tembaga merupakan mineral yang mengandung komponen pelindung jantung.

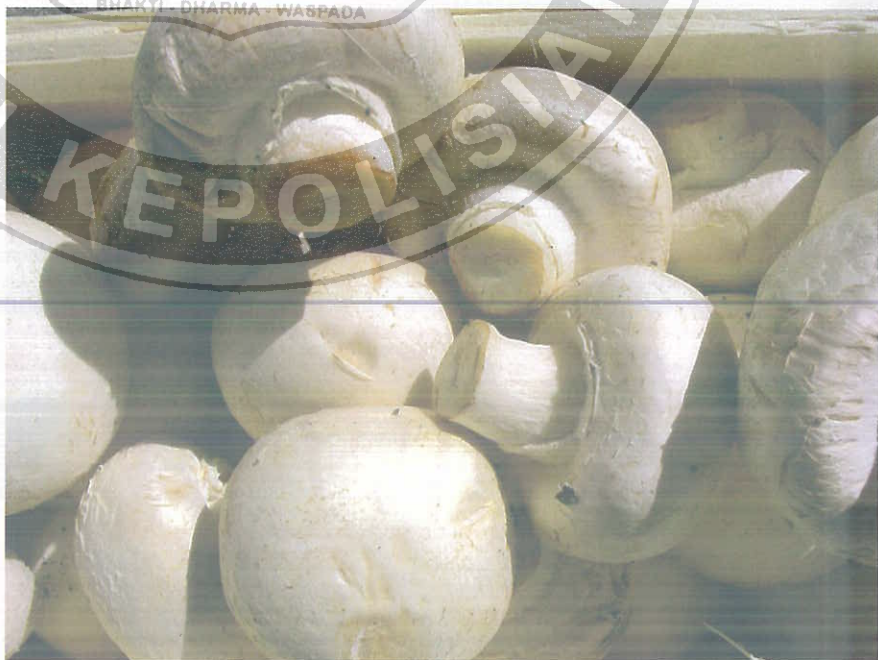
Jamur kaya akan riboflamin, niacin, dan selenium. Selenium merupakan antioksidan yang bekerja dengan vitamin E untuk melindungi sel-sel dari kerusakan akibat radikal bebas.

Selain melawan radikal bebas, kandungan selenium dalam jamur juga membantu mencegah kanker prostat. Baltimore study yang mempelajari

penuaan menemukan, mereka yang mengonsumsi selenium dengan dosis dua kali lipat dari anjuran harian berisiko 65 persen lebih rendah mengalami kanker prostat. Laki-laki dengan kadar selenium terendah berisiko empat hingga lima kali lebih besar mengalami kanker prostat dibandingkan mereka yang memiliki kadar selenium tertinggi dalam darah.

Jamur kancing mengandung komponen yang berfungsi menghambat aktivitas aromatase (enzim yang terlibat dalam produksi estrogen) dan 5-alpha-reductase (enzim yang berfungsi mengubah testosteron menjadi DHT). Temuan terbaru menunjukkan bahwa jamur kancing bisa mengurangi risiko kanker payudara dan kanker prostat. Ekstrak jamur kancing mengurangi perbanyakan sel dan memperkecil ukuran tumor. Efek kemoterapi ini bisa dilihat dengan asupan sekitar 100 gram jamur per hari.

Di China dan Jepang, jamur shiitake telah digunakan selama berabad-abad untuk mengatasi demam dan flu. Lentinan, yang diisolasi dari batang jamur shiitake, dinyatakan menstimulasi sistem kekebalan tubuh, membantu melawan infeksi, dan menunjukkan aktivitas antitumor. Jt/





IKATAN KELUARGA BESAR JAGRATARA

Sekretariat : Komplek Polri Pengadegan Blok O Nomor 24 Jakarta Selatan 12770 Tel/Fax : 021-7991954

MENGUCAPKAN

Selamat Ulang Tahun

KEPADA

- KOMBES POL DRS. ARIEF DHARMAWAN, BAGAN SIAPI-API, 04-11-1959**
KOMBES POL DRS. ELDI AZWAR, SABANG, 04-11-1959
KOMBES POL DRS. AAN ISKANDAR, TASIKMALAYA, 06-11-1960
KOMBES POL DRS. CAROLUS BAMBANG WASKITO, CEPU, 08-11-1961
KOMBES POL DRS. ANTON CHARLIYAN, TASIKMALAYA, 09-11-1960
KOMBES POL DRS. ANANG PRATANTO, CIREBON, 11-11-1960
KOMBES POL DRS. EDDY PURWANTO, BOJONEGORO, 12-11-1959
KOMBES POL DRS. MARISAN, KUDUS, 12-11-1959
BRIGJEN POL DRS. SUEDI HUSEN, UJUNG PANDANG, 18-11-1959
KOMBES POL DRS. SETYO WASISTO, SEMARANG, 19-11-1961
BRIGJEN POL DRS. YOVIANES MAHAR, JAKARTA, 19-11-1959
KOMBES POL DRS. BONI FASIUS TAMPOI, PUSIAN, 28-11-1960
KOMBES POL DRS. NOMAN SISWANDI, BANDUNG, 28-11-1960
KOMBES POL DRS. RUSMAN SUTRISNO, JAKARTA-03-12-1959
KOMBES POL DRS. BIMO ANGGORO SENO, YOGYAKARTA, 05-12-1961
KOMBES POL DRS. NICOLAUS EKO RIWAYANTO, TEGAL, 06-12-1959
KOMBES POL DRS. DEDDI SOETARYA YOESA, BANDUNG, 7-12-1959
KOMBES POL DRS. BURHANUDDIN PULUBUHU, GORONTALO, 11-12-1958
KOMBES POL DRS. DWI ITNA MUSTAFA, MADIUN, 12-12-1960
BRIGJEN POL DRS. CONDRIO KIRONO, SOLO, 12-12-1961
KOMBES POL DRS. JANNES SINURAT, SAMOSIR, 13-12-1960
KOMBES POL DRS. RAJALI, ACEH TIMUR, 15-12-1958
KOMBES POL DRS. ALAROMBE DATU ALLORANTE, PALOPO, 20-12-1961
KOMBES POL DRS. EDDI KUSTORO, JAKARTA, 20-12-1961
KOMBES POL DRS. OERIP SUBAGYO, BLORA, 24-12-1960
KOMBES POL DRS. ALBERTO SIMANJUNTAK, MEDAN, 27-12-1960
KOMBES POL DRS. M. WAHYU HIDAYAT MS, MADIUN, 27-12-1960
KOMBES POL DRS. YOHANES WARDOYO, MAGELANG, 27-12-1960
KOMBES POL DRS. BAMBANG BUDI SANTOSO, MAGELANG, 29-12-1960

*Semoga Panjang Umur
& Sukses Selalu*

DITODONG

CEPLIS bangun kesiangan setelah semalaman nonton film di televisi. Dia pun berangkat ke sekolah dengan tergesa-gesa. Di perjalanan, Ceplis baru ingat bahwa dia belum mengerjakan PR matematika.

Saat Ceplis tiba di kelasnya, pelajaran matematika baru saja dimulai. "Ceplis, kenapa kamu terlambat?" tegur bu guru dengan nada tinggi. "Maaf, Bu. Saya ditodong seorang pria di perjalanan," jawab Ceplis sekenanya.

"Oooh, kamu nggak apa-apa, Ceplis?" kata bu guru yang dengan suara yang melunak. "Apa, yang diambil penodong itu? Uang jajanmu ya?" tanyanya. "Nggak apa-apa, Bu. Uang jajan saya juga masih utuh. Penodong itu cuma... mengambil buku PR saya."

HITAM PUTIH

Seorang Dokter melayani di pedalaman afrika, tiba-tiba didatangi seorang warga sambil marah2.

Warga : Dokter, istri saya baru saja melahirkan seorang bayi berkulit putih, dan hanya Dokter yang berkulit putih disini, bagaimana Dokter menjelaskannya?

Dokter : (Bingung untuk menjelaskan tentang fenomena albino pada warga tersebut), lalu Dokter membawanya kesebuah padang tempat domba-domba makan.

Anakku, liatlah diantara para domba yang berwarna putih itu ada satu yang berwarna hitam, bagaimana kamu menjelaskannya???

Warga : (ketakutan) ja...ja...jadi, Dokter sudah mengetahuinya??? maafkan saya, saya janji deh tidak menyinggung masalah anak lagi, asal Dokter juga tidak memberitahukan siapa-siapa tentang domba hitam itu....
Dokter :????????

TAKUT ISTRI

Alkisah ada dua orang lelaki. Yang satu punya istri lebih dari satu, alias poligami. Yang satu lagi tipe lelaki yang setia pada satu istri.

Setelah mereka meninggal, ternyata lelaki yang poligami berhak masuk surga, sedangkan yang setia masuk neraka.

Proteslah lelaki yang masuk neraka itu. "Tuhan, ini keputusan yang tak adil. Aku Setia pada istriku, memperlakukannya dengan baik. Sedangkan dia mengkhianati istrinya. Kenapa Kau anggap dia lebih baik?"

"Ini bukan soal perilaku, tapi ini soal yang lebih fundamental, yaitu soal ketaatan ..."

"Apa maksudMu? Sepanjang hidup aku taat padaMu."

"Begini. Yang berpoligami itu, dia taat padaKu sepenuhnya. Utuh. Tak ada yang dia takut selain Aku."

"Akupun demikian, ya Tuhan."

"Ah, tidak. Kau lebih takut pada istrimu. Makanya kau tak berpoligami ...!"

JAM DINDING

Kempul bekerja di gedung DPR sebagai penjaga pintu. Dia mulai kesal karena kebanyakan orang yang keluar masuk selalu bertanya : " Jam berapa sekarang ?". Hal ini berlangsung ber bulan bulan, sehingga Kempul memutuskan membeli sebuah jam dinding yang besar dan memasangnya di pintu masuk gedung.

" Naah, sekarang orang yg keluar masuk tidak akan berhenti dan bertanya lagi padaku. Tapi, selama ber bulan bulan kemudian, kebanyakan orang masih berhenti dan bertanya kepada Kempul, " Apakah jam itu tepat ??"

BERANI MENOLAK

" Bapak dikenal sebagai politikus yang hebat. Gagasan gagasan bapak selalu cemerlang dan dijalankan dengan baik oleh partai yang bapak pimpin. Tapi belakangan ini santer terdengar isu bahwa ternyata ada orang yang sering menolak gagasan bapak dan akhirnya bapak tunduk kepada orang itu. Apakah berita itu benar, pak ", tanya seorang wartawan kepada seorang pemimpin partai.

" Benar !", jawab pimpinan tersebut. " Kalau boleh tahu, siapakah orang itu ?" " Istriku !", jawab pimpinan partai lirih.

MISI RAHASIA

" Saya ditugaskan datang kenegara anda ini untuk sebuah misi besar. Sebuah misi rahasia ", kata seorang diplomat kepada koleganya. " Misi rahasia apa itu ?", tanya koleganya. " saya tidak tahu.. Begitu rahasianya misi ini sehingga pemerintah saya tidak memberitahu saya ".

ISTILAH PERKAWINAN

Seorang anak pulang kerumah setelah menyelesaikan ujian bertanya kepada ibunya

Anak : bu, tadi aku ujian seperti betul semua, tapi ada yang meragukan jawabnya bu ..

Ibu : apa tuh ?

Anak : kalo seseorang mempunyai istri lebih dari 1 apa namanya bu ?

Ibu : poligami nak.

Anak : asyik betul, kalo yang punya suami lebih dari 1 ?

Ibu : itu poliandri..

Anak : asyik betul lagi.... Kalo yang punya 1 suami dan 1 istri ?

Ibu : monogami, sayang ...

Anak : yaaah salah dong bu... Kata ayah jawabnya MONOTON...

Ibu : panggil ayahmu cepaaaaat .

UANG SIAL

Istri : Pa, kapan dapat THR dari kantor?

Suami : kemarin, kan sudah papa kasihkan mama.

Istri : o, yang kemarin itu. kalo uang yang di laci papa itu, apa?

Suami : yang mana?

Istri : dalam amplop coklat yang diselipkan di buku, dalam laci paling bawah.

Suami : o, itu. itu uang sial.

Istri : kok, uang sial pa?

Suami : iya, sudah disembunyikan masih ketahuan juga...!!

TAWA ADALAH OBAT PENENANG TANPA EFEK SAMPING

Kirimkan artikel yang lucu, ringan dan menarik ke alamat redaksi majalah Jagratara atau ke Email: ariefpol@yahoo.com

