

# BUKAN PEPESAN KOSONG, MAFIA NARKOBA INTERNASIONAL ADA DI CIPINANG

Lapas (Lembaga Pemasyarakatan) dijadikan ajang transaksi narkoba ternyata bukan sekedar pepesan kosong. Sebuah sindikat narkoba internasional yang mengendalikan bisnis narkoba dari dalam Lapas Cipinang berhasil dibekuk Mabes Polri dan Badan Narkotika Nasional (BNM).

**J**ARINGAN tersebut dikendalikan oleh dua orang napi kasus narkoba masing-masing Thomas (WN Austria) dan Budi (WN Nepal). Terbongkarnya jaringan yang melibatkan mafia internasional ini membuktikan bahwa para mafia narkoba sudah melebarkan sayap bisnisnya.

Pendalaman yang dilakukan polisi lewat dua tersangka tersebut

berhasil juga dibekuk dua tersangka lainnya yakni Gopal Sherpa (WN Nepal) dan Eliza (WNI).

Gopal merupakan salah seorang anak buah mafia narkoba internasional Amar Gurung (WN Nepal) yang saat ini tinggal di Nepal. Sedangkan Eliza selama ini dikenal sebagai wanita simpanan Thomas. Gopal berangkat ke Indonesia membawa barang haram itu atas

perintah Amar Gurung.

Brigjen Pol Indradi Thanos, Direktur Tindak Pidana Narkoba dan Kejahatan Terencana Mabes Polri, mengatakan, Gopal dan Eliza ditahan di Mabes Polri sedangkan Thomas dan Budi masih di LP Cipinang. "Kita tetap akan memproses hukum kedua WNA ini dengan koordinasi dengan pihak LP Cipinang," kata Indradi.

## DIPASOK LEWAT SINGAPURA

Menurut Kombes Pol Drs Siswandi, Kanit II Narkotik Dir. IV/TP Narkoba Polri, narkoba itu dipasok ke Indonesia melalui Singapura oleh jaringan mafia narkoba Nepal. Sementara pemasaran barang haram itu di Indonesia dikendalikan oleh warga negara Austria, Thomas Borziski.

Jaringan narkoba Nepal masuk ke Indonesia "menggantikan" jaringan narkoba asal Nigeria yang hengkang setelah digelarnya Operasi Paniki 2006 (operasi kulit



FOTO: EVA HARTINI



FOTO: EVA HARTINI

pon oleh seorang warga negara Nepal bernama Budi dari LP Cipinang.

Hari itu juga Gopal yang mengaku belum pernah bertemu Budi itu langsung terbang ke Jakarta dengan menggunakan pesawat Adam Air. Dari Bandara Soekarno-Hatta, Gopal kemudian naik taksi menuju hotel Cempaka Sari di Jakarta Pusat.

Sebelum akhirnya ditangkap, Gopal sempat menginap di kamar 228 hotel Cempaka Sari selama lima hari. Gopal keluar dari hotel itu setelah dijemput oleh Elisa karena barang haram itu sudah ada pembelinya. Sabu seberat 650 gram dimasukkan Elisa ke dalam tas hitam miliknya untuk dibawa.

Jaringan mafia narkoba tersebut terungkap ketika petugas menyamar sebagai pengunjung dan menyusup ke LP Cipinang untuk menemui Thomas. Thomas mendekam di LP Cipinang atas vonis satu tahun enam bulan karena kasus kepemilikan dua gram heroin.

Thomas menjalani hukuman di LP Cipinang baru sekitar enam bulan. Kendati demikian, kepada petugas yang menyamar, Thomas sempat menunjukkan sampel sabu-sabu yang akan dipasok dan dijualnya.

"Ketika itu kita tidak menangkapnya langsung karena pengamanan di LP Cipinang ketat. Karena kita berusaha melakukan negoisasi untuk meyakinkan Thomas. Lewat

hitam).

Ketika tertangkap, Thomas yang mendekam di Cipinang dalam perkara kepemilikan heroin memiliki sampel sabu-sabu yang diperoleh dari tetangga selnya, Budi, warga negara Nepal. "Kita menyita koper hitam, 650 gram sabu, dua Hp dan tas hitam," jelas Siswandi.

Berdasarkan pengakuan kedua tersangka, jelas Siswandi, sabu-sabu yang mereka jual tersebut berasal dari Singapura. Bahkan menurut pengakuan Gopal, sabu-sabu itu milik seorang gembong narkotik asal Nepal yang bernama Amar Gurung.

Gopal sendiri menerima pasokan sabu itu di Hotel Royal India, Singapura dari gembong mafia narkoba Nepal, Amar Gurung. Amar kemudian segera meninggalkan Singapura menuju Thailand setelah menerima barang haram tersebut. Iming-iming uang sebanyak 1.200 dolar menjadi taya tarik bagi Gopal jika berhasil mengantar pesanan

sabu-sabu ke Indonesia.

Dari Singapura, Gopal menyeberang menuju Batam pada 21 Maret 2007 dengan menggunakan feri. Selama berada di Indonesia, Gopal mengaku dikendalikan melalui tele-



FOTO: EVA HARTINI

negoisasi itu, Thomas kemudian sepakat mengutus istrinya Elisa. Sejak itu komunikasi kita lakukan lewat telepon," ungkap Siswandi.

Semula, Elisa meminta uang cash sebesar satu miliar rupiah yang dibayar di muka sebelum transaksi. Namun, untuk meyakinkan Elisa, polisi hanya bersedia menunjukkan uangnya saja. Setelah bernegosiasi, Elisa kemudian menemui Gopal di Hotel Cempaka Sari.

Elisa bersama Gopal berangkat menuju Hotel Santika di Jakarta Barat untuk bertransaksi dengan petugas yang menyamar di kamar 304. Pada saat melakukan transaksi, petugas kemudian menyerahkan uang tunai Rp250 juta. Setelah itu, Elisa langsung menunjukkan sabu-sabu yang dibawanya.

Namun, tak lama setelah melakukan transaksi di kamar 304 hotel itu, petugas secara serentak melepas penyamaran dan menangkap Elisa. Pada saat ditangkap, Elisa sendiri tak sempat bergerak. Elisa hanya terkesima karena mengetahui yang bernegosiasi dengannya selama ini adalah polisi.

"Elisa mengaku, Thomas menjanjikan akan mendapat komisi sebesar Rp40 juta dari transaksi itu. Terlepas dari itu, Elisa juga memang istri gelap sekaligus kurir Thomas. Gopal juga sudah dua kali melakukan transaksi di Indonesia," tegas Siswandi.

Menurut Siswandi, masuknya jaringan Nepal serta terjadinya penangkapan itu menyebabkan perlunya menyoroti dua hal. Pertama, sistem pengawasan Batam-Singapura dan Bandara Soekarno-Hatta harus diperketat. Kedua, ternyata mafia internasional bisa dikendalikan dari dalam LP Cipinang.

#### MEMANGKAS KEPEMILIKAN HANDPHONE

Menurut Siswandi, salah satu solusi yang mungkin akan mengurangi berkembangnya jaringan narkoba di Lapas Cipinang, dan juga lapas-lapas lainnya di Indonesia adalah dengan memangkas atau

mengurangi kepemilikan handphone yang ada di dalam lapas. Bukan hanya handphone yang dimiliki oleh pejabat-pejabat lapas saja tapi juga handphone yang dimiliki para napi. "Mudah-mudahan cara awal ini bisa mengurangi. Sekedar mengurangi lho bukan memutus," tegas Siswandi.

Sebab, lanjut Siswandi, untuk memutus atau menghilangkan sama sekali jaringan narkoba di dalam lapas bukan semudah membalikkan telapak tangan. Tapi diperlukan sebuah proses yang panjang, waktu



Mr Gopal Sherpa (WN Nepal) saat ditangkap oleh Kombes Pos Drs Siswandi dengan barang bukti 650 gram shabu.

yang lama dan sebuah keseriusan dari pihak-pihak yang terkait. Yaitu pemerintah, Kementerian Hukum dan Hak Azazi Manusia, dan para penegak hukum lainnya.

Pengawasan terhadap napi, juga harus dilakukan secara intens dan terus menerus karena hampir sebagian besar napi memiliki akses dan kesempatan untuk menggunakan handphone. Berkaitan dengan hal itu, ada tiga faktor penting yang ha-

rus menjadi perhatian aparat, yaitu darimana napi memiliki HP, darimana napi memiliki Sim Card, bagaimana napi bisa bebas melakukan komunikasi dengan dunia luar. "Nah jelas barang-barang tersebut pasti dibawa oleh pengunjung dan keterlibatan orang dalam," tandas Siswandi seraya berharap usulan tersebut menjadi perhatian.

#### KAMAR SEBELAS

Kepala Cabang Utama PT Angkasa Pura II, Bandara Soekarno-Hatta, Kasmin Kamil mengatakan, peralatan X-Ray di Bandara Soekarno-Hatta dianggap sudah memadai. Selain X-Ray, pihaknya juga menempatkan petugas untuk memeriksa barang-barang penumpang yang mencurigakan.

Menurut Kasmin, sesuai aturan, pihaknya memprioritaskan keselamatan penerbangan dengan jeli memeriksa barang-barang yang dapat membahayakan penerbangan. Namun demikian, menurut Kasmin, bukan berarti pihaknya mengabaikan pencegahan narkoba.

"Kami bekerja sama dengan Bea dan Cukai yang menempatkan personel dan peralatan canggih, terutama di Terminal Kedatangan dan Keberangkatan Internasional," katanya.

Sementara Kepala Seksi Penindakan dan Penyidikan Kantor Bea dan Cukai Bandara Soekarno-Hatta, Eko Darmanto mengatakan, alat seperti X-Ray, untuk mendeteksi narkoba sudah disediakan. Bahkan, beberapa peralatan disediakan Badan Narkotika Nasional (BNN). Selain itu, pihaknya juga menyediakan anjing pelacak dan petugas yang terlatih untuk mengawasi penyelundupan narkoba.

Eko menambahkan, dalam waktu dekat Kantor Bea dan Cukai Bandara akan membentuk sebuah tim "Kamar Sebelas" yang merupakan petugas gabungan dari instansi terkait. Tim gabungan itu kata dia, akan menganalisis semua penumpang yang tiba, maupun berangkat di Bandara Soekarno-Hatta. [ci]



**DIREKTUR RESERSE DAN KRIMINAL  
POLDA SUMATERA UTARA  
BESERTA JAJARAN**

Mengucapkan Selamat Kepada:

**KOMBES POL Drs FRANS K PALAYUKAN**

**ATAS JABATAN BARU MENJADI  
DIRLANTAS POLDA SUMATERA UTARA**

BHAKTI - DHARMA - WASPADA

*Penyoja Sukses*

**Komisaris Besar Polisi  
Drs Ronny F Sompie**





Pintu masuk Taman Lalu Lintas



Taman lalu lintas

**SEROMBONGAN** anak-anak berseragam Sekolah Dasar berlari-lari kecil dengan wajah riang. Mereka asyik bermain di sebuah taman luas yang berisi fasilitas berkaitan dengan lalu lintas. Mereka juga menikmati sejumlah miniatur cantik yang ada di sana, mulai dari museum, Monas, gedung MPR dan stasiun kereta api lengkap dengan sarana antri membeli karcis, termasuk tempat peribadatan.

**I**TULAH Taman Lalu Lintas Saka Bhayangkara, sumbangsih dari Kepolisian Republik Indonesia dan Kwartir Nasional yang diresmikan oleh Ibu Negara, Hajjah Any Susilo Bambang Yudhoyono Akhir April lalu. Sebuah taman seluas 5 hektar yang berlokasi di Bumi Perkemahan Cibubur, Jakarta Timur.

Disiplin dan tertib lalu lintas adalah cerminan peradaban dalam upaya mencapai kemajuan sehingga hendaknya ditanamkan sejak dini. Pesan itu disampaikan oleh Ibu Negara, Ani Yudhoyono dalam acara peresmian yang juga dihadiri oleh Ny Mufidah Jusuf Kalla,

## Taman Lalulintas Seluas 5 Hektar

# SUMBANGSIH POLRI DAN KWARNAS PRAMUKA BAGI ANAK-ANAK

solidaritas Istri Kabinet Indonesia Bersatu, Kapolri Jenderal Sutanto dan Ketua Umum Bhayangkari Henny Sutanto.

Disiplin, lanjut Ibu Negara, bukan hanya milik pihak militer karena disiplin adalah suatu sikap untuk taat pada peraturan yang telah disepakati bersama. Oleh karena itu Ibu Negara menilai Taman Lalu Lintas merupakan sarana yang efektif untuk memberikan pemahaman, pengetahuan dan sekaligus sarana bermain bagi anak-anak. Dengan adanya Taman Lalu Lintas itu maka anak-anak diharapkan dapat belajar mengenai tertib lalu lintas dengan cara yang lebih menarik.

Ibu Negara menekankan bahwa keselamatan berlalu lintas merupakan tanggung jawab bersama. Ibu negara juga berpesan agar

seluruh pengguna jalan mematuhi seluruh peraturan lalu lintas, menggunakan helm dan tertib rambu lalu lintas demi keselamatan bersama dan orang lain. "Para pejalan kaki juga hendaknya menggunakan jembatan penyeberangan jika menyeberang jalan. Dan, polisi hendaknya menjadi polisi yang bersahabat dengan anak," katanya.

Menurut Inspektur Jenderal (Irtjen) Pol. FX Sunarno, Deputy Kapolri Bidang Operasional Mabes Polri, latar belakang dibangunnya taman ini adalah situasi dan kondisi lalu lintas di Indonesia yang makin semrawut dan mengkhawatirkan. Mulai dari kemacetan, pelanggaran, hingga terjadinya kecelakaan lalu lintas Hal itu disebabkan dari ketidaksadaran sebagian masyarakat pengguna lalu lintas akan peraturan



Miniatur bangunan

FOTO: EVAHARTINI

an dan disiplin berlalu lintas.

"Apalagi setiap tahun kecelakaan lalu lintas memakan korban 15.000 orang, dan korbannya dari tahun ke tahun makin banyak," ujar Sunarno. Karena itu, lanjutnya, pembelajaran tata tertib dan disiplin berlalu lintas perlu dilakukan sejak usia anak-anak atau usia muda.

"Dengan penerapan disiplin sejak dini, diharapkan perilaku berlalu lintas generasi mendatang, atau generasi 10 tahun ke depan, akan lebih baik daripada generasi kita sekarang. Tapi ini bukan dimaksudkan untuk berdisiplin berlalu lintas aja, tapi membangun disiplin dalam bermasyarakat dan bernegara, karena sikap disiplin tidak cuma tercermin dari perilaku berlalu lintas

saja," ungkap Sunarno. "Kami berharap konsep ini menjadi gerakan nasional, yakni membangun disiplin berlalu lintas sejak dini."

#### BELAJAR SEJAK DINI

Taman lalu lintas ini diciptakan sebagai sebuah tempat belajar dan memahami peraturan-peraturan, tata tertib serta disiplin berlalu lintas sejak dini, khususnya kepada anak-anak, pelajar dan pramuka. Belajar sambil bermain, adalah pola yang diterapkan di Taman ini. Karena itu, bagi balita pun ada tempat khusus, di mana tersedia alat bermain sesuai dengan usia mereka.

Di Taman tersebut anak-anak akan diajak mengenal rambu-rambu lalu lintas di seluruh lokasi dengan mengendarai mobil mini yang

dikemudikan oleh petugas. Mereka akan mendapat penjelasan dengan gaya menarik, fentang segala sesuatu yang berhubungan dengan peraturan lalu lintas. "Taman semacam ini nantinya akan dikembangkan di seluruh provinsi, sehingga menjadi prototipe yang sama seperti kondisi lalu lintas di daerah tersebut. Untuk fasilitas dan content, itu disesuaikan dengan kondisi daerah," paparnya.

Taman lalu lintas Cibubur yang terbuka untuk umum ini juga dilengkapi dengan peralatan yang berkaitan dengan lalu lintas. Selain bangunan-bangunan dan jalan serta simbol-simbol rambu lalu lintas, juga disediakan alat simulasi transport, seperti sepeda mini, sepeda tandem, kereta api mini, bis mini, fankart dan permainan aktif anak-anak. Selain itu dilengkapi pula dengan komunikasi internal dan eksternal, tata suara plus public address, menara pengawas, alat peringatan perlintasan kereta api dan masih banyak lagi.

"Taman lalu lintas gratis, silahkan bila ada pihak yang mau manfaatkannya. Meski ini non-profit, namun untuk naik kereta api atau gokart itu ada biayanya," jelas Sunarno. Diharapkan, dengan adanya Taman tersebut, pemahaman, pengetahuan dan ketaatan kepada peraturan lalu lintas akan semakin tertanam di diri anak-anak, dan menerapkannya ketika kelak tiba saatnya anak-anak tersebut sudah turun berlalu lintas. [cil]



Miniatur bangunan



Jembatan penyeberangan

FOTO: EVAHARTINI

# MENCARI KEBUGARAN DI FITNESS CENTER

**Kesehatan memang bukanlah hal yang murah. Mahalnya harga sebuah kesehatan tersebut, membuat orang melakukan segala cara untuk menjaga kebugaran tubuh. Salah satunya dengan fitness dan mengikuti program yang menjadi ciri khas sebuah tempat kebugaran. Dewasa ini, ada pergeseran fungsi dari tempat kebugaran hingga menjadi sarana untuk rekreasi atau santai. Sehingga kini fitness bukan hanya untuk membesarkan otot badan, tapi juga tempat untuk rileks. Tempat fitness di berbagai kota-kota besar banyak menawarkan berbagai fasilitas, menjadi bukti bahwa fitness menjadi kebutuhan dan tren bagi sejumlah kalangan.**

**M**ENURUT sebagian orang, fitness tidak hanya terfokus pada membentuk otot tubuh, tapi juga untuk membuat tubuh menjadi sehat sekaligus "seksi. Berapapun biayanya bagi peserta fitness bukan masalah, mengingat kebugaran dan kesehatan bukanlah hal yang mudah didapat. Sehingga biaya fitness yang tergolong tinggi tidak menjadi hambatan.

Banyaknya manfaat dari kegiatan fitness tersebut, membuat orang terdorong untuk datang ke tempat fitness. Hal yang sama dikemukakan oleh salah seorang mahasiswa perguruan tinggi negeri di Semarang, Faizal yang mengatakan dambaan

untuk mempunyai bentuk tubuh ideal tidak selamanya mudah. Berbeda dengan bentuk olahraga yang lain, fitness juga punya aturan-aturannya sendiri. "Ikut fitness itu banyak untungnya. Pertama badan jadi bugar dan sehat, kedua bisa sambil menambah pergaulan.

Manfaat utama dari olahraga ini adalah dapat membuat badan menjadi kekar, menambah atau menurunkan berat badan, melatih otot-otot, dan fitness dapat juga mengatasi insomnia. Berbagai manfaat tersebut tentunya dapat dicapai dengan berlatih fitness di tempat kebugaran.

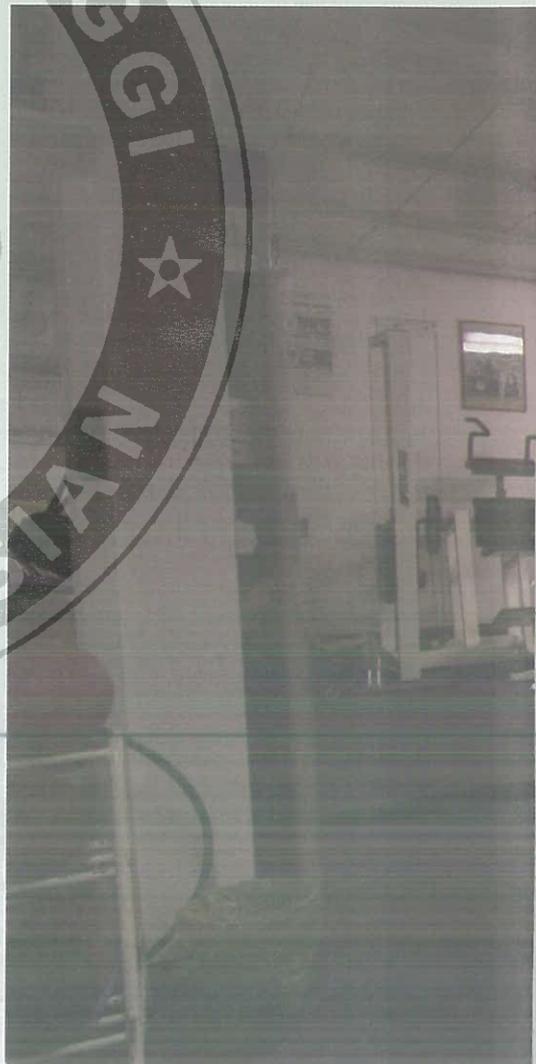
## MENAMBAH/MENGURANGI BERAT BADAN

Banyak orang berlatih di tempat kebugaran untuk menambah ataupun menurunkan berat badan. Untuk itu, perlu diketahui bahwa Cara menaikkan berat badan secara berkualitas (bukan dalam jumlah lemak) adalah dengan melakukan aktifitas weight training, pola makan yang baik dan benar serta teratur dan faktor istirahat yang cukup bagi tubuh anda.

Untuk berlatih dengan menggunakan alat yang sederhana dapat saja dilakukan tapi tentunya hasilnya akan jauh lebih baik jika anda berlatih di sebuah tempat fitness yang mempunyai alat-alat yang memadai dikarenakan otot perlu di stimulasi dengan berbagai macam variasi latihan, beban untuk mendapatkan pertumbuhan yang optimal. Jadi jika anda menginginkan pertumbuhan berat badan yang optimal bagi otot-otot anda maka disarankan untuk bergabung dengan sebuah gym, disamping anda dapat melatih otot secara optimal dengan berlatih di gym kita selalu

akan mendapatkan motivasi untuk selalu berlatih lebih baik.

Keinginan anda untuk menaikan berat badan secara baik dan benar masih dapat diwujudkan dengan cara mengatur jadwal latihan anda. Jika anda merasa lelah untuk melakukan olahraga fitness selepas jam kerja, coba untuk melakukan aktifitas fitness tersebut sebelum waktu



kerja anda. Aktifitas fitness yang baik hanya memakan waktu 45 menit - 60 menit jadi anda setelah melakukan fitness pada pagi hari anda dapat langsung berangkat ke tempat kerja anda.

Jika anda menginginkan menambah berat badan anda, maka tidak disarankan anda untuk menggunakan supplemen untuk menaikkan berat badan anda (disamping harganya yang mahal yang dinamakan supplemen hanyalah sebagai tambahan jadi anda harus memenuhi pola makan yang utama terlebih dahulu jangan melakukan sebaliknya), cobalah dengan cara yang alami yaitu makan yang cukup baik dalam jumlah maupun gizinya. Makanan anda harus mengandung karbohidrat (nasi putih, kentang,

roti gandum, dsb) dan protein (dada ayam, putih telur, ikan2an, dsb) agar pertambahan berat badan anda berkualitas (bukan menambah lemak) cobalah kontrol makanan yang mengandung lemak, gula, garam, mecin yang berlebihan.

Disarankan anda untuk menambah vitamin ataupun multivitamin kedalam pola konsumsi anda seperti vitamin C,B,E. Jadi cobalah berolahraga pada pagi hari, dan tingkatkan pola makanan anda tentunya agar anda mempunyai tenaga untuk melakukan aktifitas anda.

#### FITNESS YANG BAIK

Olahraga fitness tidak mempunyai batasan umur, pria atau wanita, bidang pekerjaan, ataupun bidang olahraga lainnya. Semua ka-

langan bisa mengambil keuntungan dari melakukan olahraga weight training tersebut. Fitness sangat cocok untuk kalangan remaja dan dewasa, tetapi cobalah untuk menyesuaikan beban, kebutuhan, serta kemampuan anda tentunya. Olahraga ini dapat membantu anda untuk menjaga tingkat metabolisme tubuh, menurunkan kadar lemak dalam tubuh, menjaga tekanan darah, dsb.

Konsultasilah terlebih dahulu kepada dokter anda mengenai status kesehatan anda, sehingga jika anda mempunyai suatu kondisi kesehatan khusus anda dapat memberitahu instruktur fitness anda agar instruktur fitness anda dapat membuat program yang sesuai dengan usia dan kebutuhan anda. [aR]



# POLANTAS PEDULI KESELAMATAN BERSAMA TUKANG OJEK

**Situasi di lapangan Polda Metro Jaya, pagi dinihari Minggu, 29 April 2007 tak seperti biasanya. Beberapa bikers berkaos putih merah dengan tulisan CREW Polantas Honda Safety Riding Rally terlihat sibuk mempersiapkan sesuatu. Sementara di tengah lapangan sekitar 250 orang polantas berseragam lengkap juga sudah berbaris untuk bersiap melaksanakan apel untuk kordinasi rally.**

**S**ABTU pagi (21/4) di halaman Polda Metro Jaya. Tak kurang dari tiga ribu sepeda motor yang dikendarai tukang ojek se-Jabotabek berkumpul, kemudian berkonvoi ke arah Grogol, berputar

menuju Cawang dan kemudian kembali lagi ke lapangan Ditlantas Polda Metro Jaya.

Kegiatan tersebut merupakan bagian dari Pekan Keselamatan Transportasi yang dicanangkan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono dan digelar serentak secara nasional di enam kota besar di Indonesia dari 100 kota yang dijadwalkan. Yaitu Jakarta, Bandung, Yogyakarta, Semarang, Surabaya, dan Bali.

Dalam acara bertajuk "Polantas Peduli Keselamatan" tersebut, Direktur Lalu Lintas Kombes Pol Drs Djoko Susilo mengatakan kampanye ini sebagai bentuk sosialisasi kepolisian kepada masyarakat tentang pentingnya mengutamakan keselamatan dan pengamanan berkendara. "Kita coba tingkatkan keterampilan dan kedisiplinan mereka," katanya.

Kampanye keselamatan dan

pengamanan berkendara itu meliputi kelengkapan berkendara yang diwajibkan dan pemahaman untuk menaati rambu-rambu lalu lintas. Djoko mengatakan, pengendara sepeda motor di Jakarta mencapai 7.500 orang. Jumlah pertambahan sepeda motor dalam satu harinya mencapai angka 1.500. Namun mayoritas pengendara memiliki perilaku yang kurang disiplin. Itulah yang menyebabkan kecelakaan kerap terjadi.

Menurutnya, pihaknya telah melakukan terobosan untuk menekan angka kecelakaan di jalan raya. Selama Januari-Maret 2007, angka kecelakaan sepeda motor di delapan titik penerapan peraturan lajur kiri dan menyalakan lampu di siang hari dalam tiga bulan pertama 2007 turun dibanding tiga bulan terakhir 2006. "Kami telah menyelamatkan 88 nyawa manusia," ujar Djoko.



Dirlantas Polda Metro Jaya memberi arahan sebelum melepas peserta konvoi.



Wadirlantas AKBP Polda Metro Jaya Drs. Firman Santya Budi memberi petunjuk pemakaian helm yang benar pada para bikers.

#### SAFETY RIDING RALLY SUKSES

Masih dari lapangan Polda Metro Jaya. Tapi waktunya pagi dinihari Minggu, 29 April 2007. Beberapa bikers berkaos putih merah dengan tulisan CREW Polantas – Honda Safety Riding Rally terlihat sibuk mempersiapkan sesuatu. Sementara di tengah lapangan sekitar 250 orang polantas berseragam lengkap juga sudah berbaris untuk bersiap melaksanakan apel untuk kordinasi rally.

Pagi itu memang hari special untuk para bikers, karena Polantas bersama PT Astra Honda Motor (AHM), Wahana dan bikers bergandengan tangan menyerukan misi yang sama, yaitu Safety Riding, bertajuk Polantas – Honda Safety Riding Rally 2007.

Ketiga pihak sepakat untuk mensosialisasikan keselamatan berkendara khususnya buat bikers mengingat angka kecelakaan roda dua yang cukup tinggi. "Kalau gak percaya simak data dari Polda Metro yang menyatakan setiap hari 3 orang pengendara roda dua di jalan raya celaka dan... MATI," kata AKP Warsinem dari Dikyasa Polda Metro Jaya.

Setelah apel, para polisi langsung menyebar ke beberapa titik penjurua Jakarta untuk melakukan penjagaan dan membantu jalannya rally termasuk menilai para peserta. Sementara di lapangan, beberapa kelompok bikers peserta sudah mulai masuk dan sekitar jam 8 lapangan

polda sudah penuh dengan kehadiran lebih dari 1000 bikers. Para peserta terlihat antusias dan bersemangat saat mendapatkan kaos, pin, rompi dengan warna sesuai jalur, kupon makan serta kupon doorprize. Apalagi semuanya tanpa dipungut biaya, alias GRATIS!

Bukan hanya itu, para peserta juga diimingi uang cash jika menang rally, juara 1 diganjar Rp1,5 juta, juara 2 Rp1 juta dan juara 3 Rp750 ribu untuk masing masing kategori yang dibagi 3, sport, cub dan matic. Ada juga hadiah sebesar Rp500 ribu untuk pemenang simpatic dari tiap jalur rute yang akan dinilai oleh para polisi yang bertugas jaga di beberapa titik lokasi. "Gak ada masalah yang berarti hanya sedikit keterlambatan konsum-

si aja," kata Dado PIC Konsumsi dari panitia club.

Kordinasi yang sangat baik dari puluhan club Honda yang dikomandani oleh Honda Tiger Mailing List (HTML) membuat jalannya acara berlangsung lancar. Jam 8.30 WIB semua peserta sudah *standby* di motornya masing masing, sementara di podium VIP juga sudah hadir Direktur Wahana Taufik Aulia, GM Corporate Communication AHM Kristanto, Wadirlantas AKBP Polda Metro Jaya Drs. Firman Santya Budi dan para perwira polisi.

Acara ceremonial pun dimulai. Setelah penyerahan helm secara simbolik kepada para bikers, Wadirlantas langsung melepas bendera start 5 grup pertama yang diiringi dengan sirine dari puluhan moge moge BM yang mengiringi. Begitu keluar dari gerbang Polda Metro kelima grup ini langsung berpencar ke 5 jalur rute masing masing, tentunya tanpa pengawalan dan prioritas jalan. Moge moge BM hanya mengiringi sebentar dan kemudian memutar kembali ke polda.

Kepada wartawan, Firman menyatakan mendukung kegiatan Safety Riding Rally ini dan mengharapkan para bikers Honda bisa menjadi pionir tertib lalu lintas di jalan raya. Mengiringi keberangkatan rally, tim Wahana HELP juga mengiringi dari belakang untuk membantu jika ada motor yang mogok. Ambulance 118 juga *standby* di 3 titik lokasi, Polda Metro, JHC Cawang dan Cibubur. [cil]



## Suzuki Karimun Estilo

# Lebih Futuristik

**S**UZUKI kembali menggebrak pasar automotif Tanah Air dengan produk mobil perkotaan (city car) yang lebih irit dan ramah lingkungan. Dialah Suzuki Karimun Estilo 1.1 L. Tampaknya, Suzuki Karimun sebagai pelopor city car di Indonesia mencoba mempertahankan posisi nomor 1 di kelas ini.

Suzuki Karimun Estilo merupakan bentuk perpaduan dari luxurious dan style yaitu sebuah ekspresi dinamis dan energi berjiwa muda. Hal ini menjadikan Karimun Estilo tampil lebih bergaya dengan sasaran target market 18 – 35 tahun seperti Young Executive, mahasiswa, professional dan keluarga muda dll.

Dibandingkan dengan pendahulunya Suzuki Karimun, Estilo tampil lebih dinamis. Tidak terlihat garis kotak sebagaimana tren Suzuki. Interior juga tampil lebih futuristik. Estilo hadir dengan performa 1.100 cc, mikroposser 32 bit, 4 silinder, dan 16 valve injection.

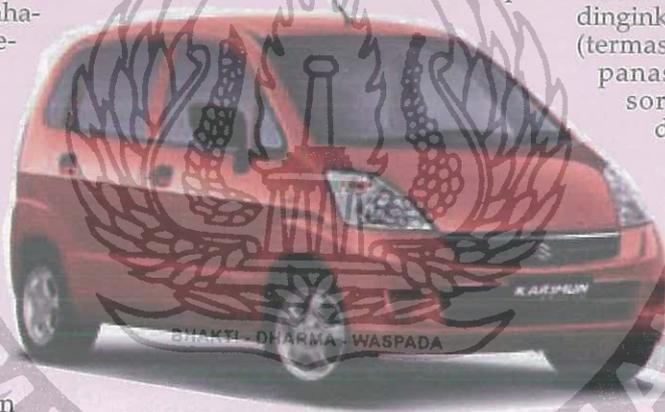
Dibandingkan dengan kompetitor lainnya seperti KIA Picanto, Hyundai Atoz, dan Daihatsu Ceria, Suzuki Karimun Estilo akan banyak diminati karena dengan performa itu dapat lebih irit bahan bakar dan ramah lingkungan.

Body Estilo sepintas tidak jauh berbeda dengan pendahulunya Karimun. Bedanya bodynya lebih bulat. Panel dalam lebih bergaya dan tempat duduk akan terasa nyaman untuk lima orang dengan lima pintu.

Mobil kota atau city car akhir-akhir ini mulai diminati atau minimal dilirik oleh banyak orang. Bagaimana tidak, tingginya harga bahan bakar membuat orang

dipaksa untuk memikirkan ulang, mobil seperti apa yang harus digunakan untuk menjalani kehidupan sehari-hari agar isi dompetnya tidak terganggu.

Karimun Estilo memiliki desain yang diadopsi dari desain berbagai kendaraan yang ada di Indonesia, seperti desain lampu utama, sepintas mirip dengan bentuk lampu Honda Stream, sementara dari sisi samping kendaraan ini memiliki garis serupa dengan Honda Jazz. Bentuk kaca bagian belakang mirip Suzuki Aerio. Lampu belakangnya memiliki bentuk yang nyaris serupa



dengan milik Kijang Innova dengan elemen lampu sein dan lampu mundur yang justru mirip Honda Jazz.

### LEBIH PANJANG

Dengan mesin 1.1 Liter (1.061 cc), 4 silinder segaris, 16 katup (4 katup per silinder), yang disandanginya, membuat mobil ini menjadi lebih responsif

Alhasil, Karimun generasi kedua ini jauh lebih stylish sesuai dengan namanya, Estilo, yang berarti 'gaya', meski ada unsur yang harus dikorbankan dimensinya. Karimun Estilo memiliki panjang 3,495 me-

ter, lebar 1,475 meter, dan tinggi 1,595 meter. lebih kecil sekitar 10 cm dan lebih rendah sekitar 9,5 cm dari pendahulunya dengan alasan untuk memperbaiki faktor aerodinamika. Namun, dalam urusan panjang, kendaraan ini justru lebih besar 8,5 cm ketimbang versi lama sehingga lutut kaki penumpang bisa lebih santai berselonjor. Saat menyelami bagian kabin, tampilan dashboard kini nampak lebih bergaya.

Walaupun termasuk mobil mungil, yang secara relatif bisa dikatakan setimnya ringan, tetapi untuk membuat Karimun Estilo lebih lincah dan lebih mudah dikendalikan, mobil itu dilengkapi dengan power steering elektrik. Penggunaan power steering elektrik dilakukan agar beban yang harus ditanggung mesin tidak bertambah.

Ada dua hal yang patut dicatat dari Karimun Estilo, yakni penyejuk udara (AC) yang mampu mendinginkan kabin secara lebih cepat (termasuk saat mobil terjemur di panas terik) dan ketinggian sorotan lampu depan bisa diatur pengendara dalam empat posisi ketinggian melalui tombol scroll di samping kanan dashboard. Fitur yang cukup elite untuk kendaraan sekelas city car.

Apabila dibandingkan dengan pendahulunya, suspensi bagian depanpun mengalami penyempurnaan. Karena itu, meski jarak sumbu rodanya lebih panjang dibanding pendahulunya, city car ini memiliki radius putar yang lebih kecil, yaitu hanya 4,6 meter, sehingga memudahkan saat menyusuri jalan sempit maupun berputar arah.

Estilo tersedia dalam 8 warna atraktif yaitu Brilliant Yellow, Pearl Silver, Purple Fusion, Sparkling Olive, Bright Red, Midnight Black, Champagne Beige, dan Virgin Blue.

Suzuki Karimun Estilo akan dilepas di pasaran Indonesia dengan harga Rp96,9 juta on the road. Mesin Estilo juga telah memenuhi standar Euro II, yang membuktikan mobil ini ramah lingkungan. \_aR-(MI)